

KICKER®



SOLO X

SPAIR

DEUTSCHE VERSION

livin' loud

BENUTZERHANDBUCH
S12XSP/S10XSP SPAIR-BAUGRUPPE



KICKER®

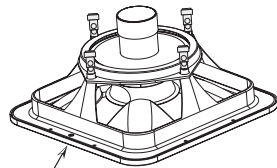
SOLOX

S12XSP / S10XSP
SPAIR-Baugruppe

BESCHREIBUNG

Dieser Karton enthält ein SPAIR, die austauschbare Baugruppe beweglicher Teile für Ihren SoloX-Subwoofer. Wenn Ihr SoloX dann einmal durchbrennt, können Sie ihn schnell und einfach reparieren, ohne die sehr große und schwere Motorbaugruppe entfernen und wieder einbauen zu müssen.

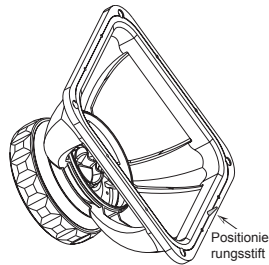
Es folgt eine kurze Beschreibung der verschiedenen Teile von SoloX und SPAIR, mit denen Sie beim Austausch zu tun haben werden.



Positionierungsloch am SPAIR

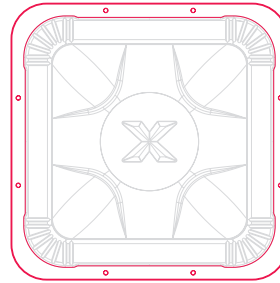
Dies ist das SPAIR (**S**imple **P**ull **A**part **I**nterchangeable **R**eplacement.) Es ist die austauschbare Baugruppe beweglicher Teile für Ihren SoloX. **HINWEIS:** Das Positionierungsloch richtet das SPAIR korrekt am BAM aus. Dieses Loch muss am Positionierungsstift des BAM ausgerichtet werden, um einen korrekten Einbau sicherzustellen.

Dies ist die BAM-Baugruppe (**B**asket **A**nd **M**otor), und sie ist

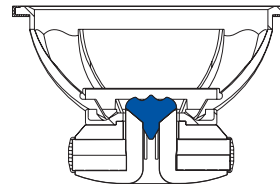


Positionierungsstift

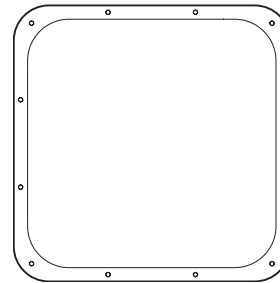
das über 40 Pfund schwere Gussaluminium-Monster, das an ihrem Gehäuse montiert wird und das SPAIR hält und zum Leben erweckt. **HINWEIS:** Der Positionierungsstift richtet das SPAIR korrekt am BAM aus. Dieser Stift muss am Positionierungsloch des SPAIR ausgerichtet werden, um einen korrekten Einbau sicherzustellen.



Dies ist der SLAM (**S**PAIR **L**ockdown **A**ttachment **M**echanism), ein Aluminiumring mit 8 Montagelöchern, der an der Vorderseite des SPAIR befestigt ist. Dieser Ring bietet eine feste Oberfläche für die Befestigungsteile, mit denen das SPAIR am BAM befestigt wird.



Das in der Mitte des Ausschnitts markierte Teil ist die ARCTIC Cap (**A**luminum **R**apid **C**ooling **T**hermal **I**nduction **C**entering), die mehrere Funktionen erfüllt. Die momentan wichtigste Funktion ist, Ihnen zu helfen, das SPAIR bei der Platzierung im BAM zu zentrieren.



Der Ring wird als SPLAT (**S**peaker **P**recise **L**ocation **A**lignment **T**ool), bezeichnet und ist das mit einem Gewinde versehene Metallteil unterhalb Ihrer Gehäuse-Schallwand. Dieses Teil wurde mit dem SoloX ausgeliefert und dient zur Ausrichtung und Befestigung von BAM und SPAIR. Alle Befestigungsteile, die BAM und SPAIR zusammenhalten, werden in das SPLAT geschraubt.

AUSPACKEN DES SPAIR

1. Sobald Sie das SPAIR aus dem Lieferkarton genommen haben, müssen Sie die Spulen-Schutzkappe entfernen. Die Spulenkappe ist mit vier Haltestiften am SPAIR befestigt, die in die vier Terminals eingeschoben sind.



2. Drücken Sie einfach die vier Terminals nach unten und entfernen Sie die Haltestifte, die die Spulenkappe am SPAIR befestigen.

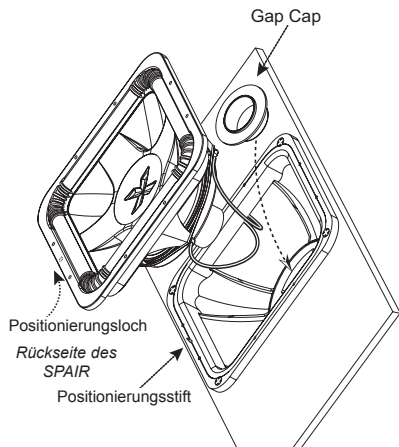
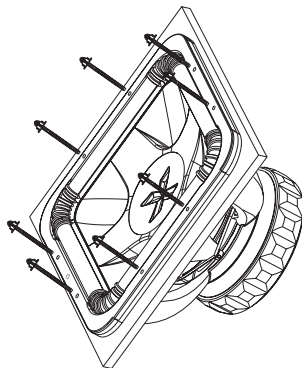
3. Heben Sie nach Entfernen der Haltestifte die Spulenkappe vorsichtig aus der SPAIR-Baugruppe, wobei Sie darauf achten müssen, die Schwingspule nicht zu beschädigen.



4. Nach Entfernen der Spulenkappe vom SPAIR legen Sie die Schwingspule mit der Seite nach oben an einen sicheren, sauberen Ort, um sie vor Beschädigung zu schützen, bis Sie sie dann in die BAM-Baugruppe (Basket And Motor) einführen.

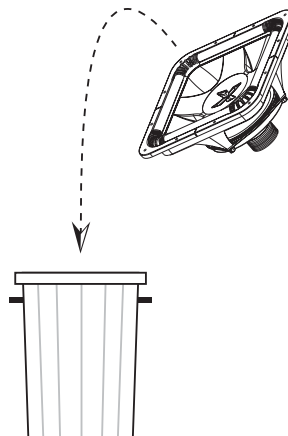
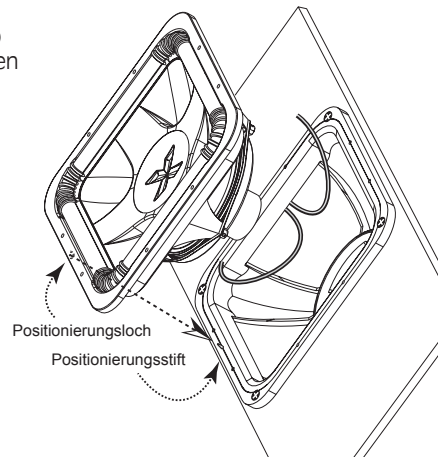
AUSEINANDERBAU

1. Entfernen Sie die acht (8) 10-24-Hutschrauben, mit der das SPAIR am BAM befestigt ist.

**ACHTUNG!**

2. Installieren Sie die Gap Cap im BAM um den Pol herum, um die Motorbaugruppe während des Auswechslens des SPAIR vor Fremdkörpern zu schützen. Wenn Metallspäne oder Stücke des Lautsprecherkabels in den Luftspalt fallen, wäre es fast unmöglich, diese wieder zu entfernen! Verwenden Sie bitte die Gap Cap!

3. Nachdem die Gap Cap jetzt installiert ist, entfernen Sie die Lautsprecherkabel vom SPAIR.



4. Die beschriebene Einheit muss nicht an Ihren autorisierten KICKER-Fachhändler oder an KICKER (Stillwater Designs) zurückgesendet werden, es sei denn, Sie werden dazu aufgefordert. Sie können sie ja an Ihrer Trophäenwand aufhängen Ö wie ein Großwildjäger mit einem Zehnder.

Die SoloX (S12XSP und S10XSP) SPAIR-Baugruppen sind mit doppelten 2-Ohm (Ω)- oder doppelten 1-Ohm(Ω)-Schwingspulen erhältlich.

EINZELNER VERSTÄRKER

Wenn Sie den SoloX mit einem einzelnen Verstärker betreiben, müssen Sie beide Schwingspulen seriell oder parallel mit dem Verstärker verbinden. Wählen Sie die Methode, die die beste Kompatibilität zu Ihrem Verstärker bietet.

DOPPELTE 2 Ω SERIELL = 4 Ω

Serielle Verkabelung der Spulen führt zu einer Impedanz von 4 Ohm.

DOPPELTE 1 Ω SERIELL = 2 Ω

Serielle Verkabelung der Spulen führt zu einer Impedanz von 2 Ohm.
 Spule 1 + ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal + angeschlossen.
 Spule 1 - ist über ein kurzes Drahtstück an Spule 2 + angeschlossen.
 Spule 2 - ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal - angeschlossen.

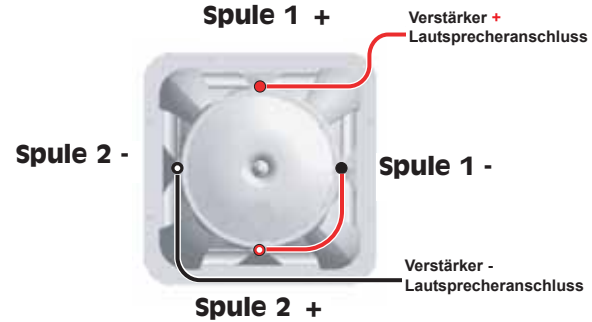
DOPPELTE 2 Ω PARALLEL = 1 Ω

Parallele Verkabelung der Spulen führt zu einer Impedanz von 1 Ohm.

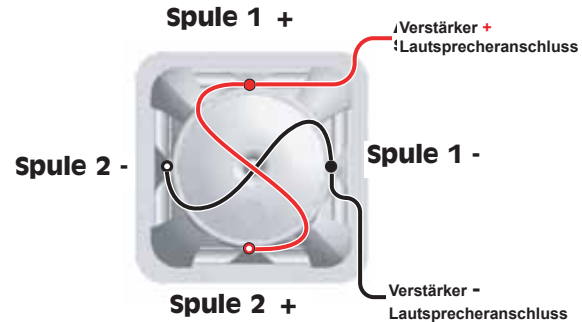
DOPPELTE 1 Ω PARALLEL = 0,5 Ω

Parallele Verkabelung der Spulen führt zu einer Impedanz von 0,5 Ohm.
 Spule 1 + ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal + angeschlossen.
 Spule 1 + ist über ein kurzes Drahtstück an Spule 2 + angeschlossen.
 Spule 1 - ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal - angeschlossen.
 Spule 1 - ist über ein kurzes Drahtstück an Spule 2 - angeschlossen.

SERIELL



PARALLEL



DOPPELTE VERSTÄRKER

Wenn Sie den SoloX mit zwei Verstärkern betreiben, müssen Sie je eine Spule mit einem Verstärker verbinden.

DOPPELTE 2Ω = 2Ω PRO VERSTÄRKER

Jeder Verstärker hat einen Lastwiderstand von 2 Ω.

DOPPELTE 1Ω = 1Ω PRO VERSTÄRKER

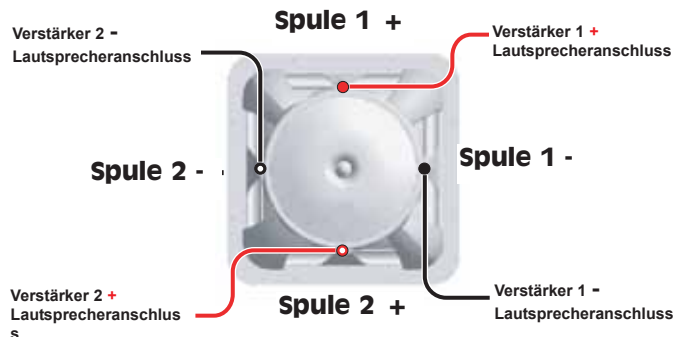
Jeder Verstärker hat einen Lastwiderstand von 1Ω..

Spule 1 + ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal 1 + angeschlossen.

Spule 1 - ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal 1 - angeschlossen.

Spule 2 + ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal 2 + angeschlossen.

Spule 2 - ist an das Verstärker-Lautsprecherterminal 2 - angeschlossen.



Ich kann also bloß eine Schwingspule verwenden, oder?

Das SPAIR ist eine Doppelschwingspulen-Baugruppe, und es ist deshalb sehr wichtig, dass Sie beide Schwingspulen verwenden. Es mag verlockend klingen, nur eine Spule zu verwenden, um eine gewünschte Impedanz zu erzielen oder die andere als "Ersatzteil" zurückzuhalten, aber das sollten Sie nicht tun.

1. Die Idee einer "Ersatzspule" ist unrealistisch, denn wenn Sie eine Spule beschädigen, ist es zu 99,999 % sicher, dass Sie auch die andere beschädigt haben. (In anderen Worten ... die IST garantiert kaputt!)

2. Der SoloX/SPAIR wurde auf den Betrieb mit beiden Schwingspulen hin konzipiert. Wenn Sie nicht beide Spulen verwenden, ändert dies die Leistungswerte des Treibers, vor allem die Belastbarkeit.

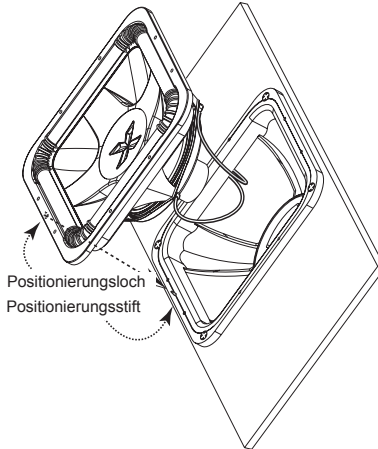
Alle für SoloX/SPAIR angegebenen Belastbarkeitswerte gehen von der Verwendung beider Schwingspulen aus. Wenn Sie nur eine Schwingspule verwenden, reduzieren Sie die Belastbarkeit um 50 %, die Hälfte dessen, was in den SoloX/SPAIR-Handbüchern angegeben wird. Dies würde auch andere Werte des Treibers ändern, welche die Leistung und die Gehäusebauweise beeinflussen.

Wenn Sie also diese Diagramme zum Anschluss des SPAIR ansehen, sagen Sie sich vielleicht: "He... ich sehe bei der Verwendung beider Spulen keine Impedanz, die mir gefällt ... da nehme ich doch nur eine Spule." Sagen Sie sich einfach, dass das eine schlechte Idee ist und dass Sie beide Spulen verwenden sollten. Sam und Sid haben beide Schwingspulen verwendet, und Sie sollten das auch.

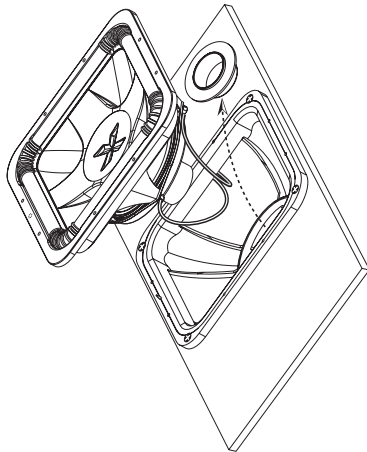
ACHTUNG!

1. Entfernen Sie die Gap Cap nicht vor Abschluss dieses Schritts! Schließen Sie die Lautsprecherkabel am SPAIR an. Folgen Sie ggf. den Anweisungen im Abschnitt Verkabelung.

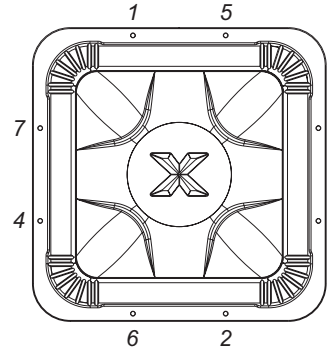
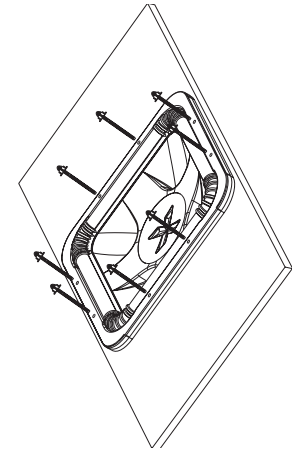
HINWEIS: Das Positionierungsloch des SPAIR muss am Positionierungsstift am BAM ausgerichtet sein, um einen korrekten Zusammenbau und Betrieb zu gewährleisten.



2. Sie können jetzt die Gap Cap entfernen und die SPAIR-Baugruppe wieder in das BAM schieben. Die ARCTIC Cap und das Positionierungsloch bzw. der Positionierungsstift helfen Ihnen, die Baugruppe richtig auszurichten und einzuschieben. Vergewissern Sie sich, dass die Lautsprecherkabel frei verlaufen und nicht zwischen SPAIR und BAM eingeklemmt sind.



3. Wenn das SPAIR richtig im BAM sitzt, können Sie es mit den 8 Hutschrauben befestigen. Drehen Sie alle Schrauben zuerst in unten angezeigter Reihenfolge handfest am SLAM an.



4. Nehmen Sie einen 1/4"-Steckschlüssel oder einen Schraubenschlüssel und ziehen Sie alle Schrauben in angegebener Reihenfolge fest. Seien Sie beim Festziehen vorsichtig. Alle Schrauben sollten fest angezogen werden, aber nicht so fest, dass sie das SLAM beschädigen.

5. Sie sind fertig! Holen Sie sich ein kühles Getränk und bewundern Sie Ihre Arbeit. Sollten Sie Probleme haben, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten KICKER-Fachhändler vor Ort, oder direkt an KICKER.

LEISTUNG

Modell :	S12X1	S12X2	S10X1	S10X2
Nennimpedanz <i>(Impedanz pro Spule)</i>	1	2	1	2
SPL 1W/1M	87,69	87,55	85,64	85,65
Hub, cm³	5380	5380	5100	5100
Hub, Kubikzoll	328,32	328,32	311,04	311,04
Einbautiefe	8 9/16"	8 9/16"	8 3/8"	8 3/8"
Revc (Spulen seriell)	2,73	4,090	2,73	3,99
VC Induktivität, mH	3,55	4,654	3,58	5,512
Sd, SqM	0,0689	0,0689	0,0480	0,0480
BL	22,9	27,6444	22,6	26,7089
Vas, Liter	31,06	33,1245	19,9	20,4376
Vas, Kubikfuß	1,097	1,1696	0,702	0,7216
Mms, gms	378	361	336	309
Fs	37,5	37,81	35,2	36,237
Qms	10,5	10,076	10,1	10,266
Qes	0,43	0,458	0,39	0,393
Qts	0,41	0,438	0,38	0,379
Pmax, Spitzenleistung (Watt)	5000	5000	5000	5000
RMS-Leistung (Watt)	2500	2500	2500	2500
EXmax, mm <i>(Max. Hub)</i>	23	23	23	23
Gewicht, US-Pfund	47	47	46	46
Kilogramm	21,32	21,32	20,87	20,87

WAS WIRD NICHT ABGEDECKT?

Die Garantie gilt nur, wenn das Produkt für den Zweck benutzt wird, für den es gedacht ist.

Vorsicht: Durchgebrannte Schwingspulen werden von der Garantie nicht abgedeckt!

Zudem deckt die Garantie Folgendes nicht ab:

- * Beschädigte Zentriermembranen.
- * Beschädigte Sicken.
- * Beschädigte Membranen.
- * Beschädigte Zuleitungen.
- * Beschädigte Schwingspulen.
- * Beschädigung durch falsche Installation.
- * Daraus resultierend Schäden an anderen Komponenten.
- * Schäden durch Einwirkung übermäßiger Feuchtigkeit, übermäßiger Hitze, chemischer Reinigungsmittel und/oder UV-Strahlung.
- * Schäden durch Fahrlässigkeit, unsachgemäße Verwendung, Unfall oder Missbrauch.
- * Kosten oder Aufwendungen, die durch den Ausbau oder Wiedereinbau des Produkts verursacht werden.
- * Durch Clipping oder Verzerrung des Verstärkers beschädigte Lautsprecher.
- * Lautsprecher mit Dichtungsmittel anderer Hersteller.
- * Teile, die vorher durch eine nicht autorisierte Werkstatt repariert oder modifiziert wurden.
- * Rücksendekosten für nicht defekte Teile.
- * Produkte, deren Strichcode-Etikette manipuliert wurden, oder ganz fehlen.
- * Produkte, die ohne eine Rücksendenummer (RMA) eingesandt wurden.
- * Versandschäden.
- * Die Kosten der Rücksendung an Kicker.
- * Serviceleistungen, die nicht von Kicker durchgeführt wurden.

INTERNATIONALE GARANTIE

Nehmen Sie mit Ihren internationalen Kicker-Fachhändler oder Vertrieb Kontakt auf, um Details über die Garantieleistungen in Ihrem Land zu erfahren.



P.O. Box 459 • Stillwater, Oklahoma 74076 • U.S.A. • 405 624-8510

STILLWATER
Designs®

WARNING:

KICKER-Treiber können einen Schallpegel erzeugen, der zu permanenten Gehörschäden führen kann! Wenn Sie ein System auf einen Pegel stellen, der hörbare Verzerrungen erzeugt, schadet das Ihren Ohren mehr, als ein nicht verzerrtes System auf dem gleichen Lautstärkepegel. Die Schmerzschwelle ist immer eine Anzeige dafür, dass der Schallpegel zu laut ist und zu permanenten Gehörschäden führen kann.

Seien Sie bei der Lautstärkeinstellung bitte vernünftig!

SOLOX EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Ok, you have read all the fine print on the previous page describing the warranty on a Solo X Subwoofer, (enough there to make even Judge Judy happy) but what does it all mean? Well, let's just lay it all out in as simple of terms as possible.

The Solo X is a high performance machine that is built to take gobs of power, play extremely loud and create enough low bass to rattle the fillings out of your friend's teeth who lives in the next county. It is built using the finest materials and highest degree of workmanship we have available. It is the NASCAR of subwoofers...designed to be driven hard into all four corners...and we are sure you will drive it just that way!

With all that being said...we know some of you will still be able to break this product...it is a plain and simple fact. When you build an extreme product to be used by extreme people these people can and will find the breaking point...just like Tony Stewart snapping a rod in a motor.

That is why we designed the Solo X to have a permanently mounted BAM (Basket And Motor) assembly with a replaceable soft parts assembly, the SPAIR (Simple Pull Apart Insertable Replacement), so that when you find the breaking point (and if you can still hear or feel) you can re-build it on the spot. If you read the big poster that came with your woofer (you did...right?) you know Sam & Sid told you this thing weighs more than a Mini Cooper (well...really it weighs in at near 50/22.68 kg pounds). The BAM which is about 90% of the weight in a Solo X stays mounted in your enclosure AND in your car; you simply exchange the much lighter SPAIR. This saves you all the fun of wrestling with the entire Solo X and the ENORMOUS costs of shipping a 50 pound (22.68 kg) woofer to your dealer or distributor.

The SPAIR and all the parts contained within it are not warranted for:

- Burnt, Shucked, Bent, Unraveled or Open Voice Coils.
- Torn, Ripped or Punctured Surrounds.
- Torn, Ripped or Punctured Cones.
- Torn, Ripped or Punctured Spiders.
- Burnt or Frayed Tinsel Leads.

We also do not warranty the SPAIR for:

- Wear and Tear under normal use.
- Product damaged due to abuse.
- Damage to Vehicle and/or other components of the sound system.
- Scattered, Smothered, Covered and Chunked units.

The SPAIR and BAM are not covered under warranty for any damage due to shipping or improper packaging.

So what will KICKER cover under warranty?

- Poor or misaligned glue joints.
- Poor or misaligned parts.
- Material, Machining or Assembly flaws with the BAM.

So in a nut-shell if and when you break it (which takes A LOT) you simply return the soft parts assembly (the SPAIR) to your local dealer and purchase another SPAIR. If there is a problem with the SPAIR and you feel it should be covered under warranty, you will need to contact your International Stillwater Designs (KICKER) dealer or distributor

Special Note: OK that all sounds pretty black and white but we are KICKER and we know stuff happens. If your Solo X stops working and after pulling the SPAIR you find a failure other than that mentioned above that you feel is a manufacturing defect or poor workmanship you may contact your International Stillwater Designs (KICKER) dealer or distributor) for details.





