



CleanSweep™ CL441 dsp
OEM Interface / Prozessor

Einbauanleitung

SERIENNUMMER

Für den Fall, dass Sie Service für das Cleansweep in Anspruch nehmen möchten, benötigen Sie die Seriennummer. Die Seriennummer kann ausserdem bei Diebstahl von Bedeutung sein. Schreiben Sie die Seriennummer jetzt an dieser Stelle auf, diese befindet sich an der Unterseite des Gerätes.

Seriennummer :

HÖRSCHUTZ!

Wir schätzen Sie als dauerhaften Kunden und empfehlen Ihnen deshalb einen vernünftigen Umgang mit diesem Produkt, um Ihr Gehör zu schonen. Untersuchungen haben bewiesen, dass laute Musik, die über einen langen Zeitraum gehört wird, zu dauerhaften Schäden des Gehörs führen kann.

Bitte begrenzen Sie die Zeit des lauten Hörens. Stellen Sie die Lautstärke so, dass Sie auch während der Fahrt wichtige Geräusche wahrnehmen können.

EINBAUANLEITUNGEN

Dieses Gerät ist für den Betrieb in Fahrzeugen mit 12 Volt, Masse an Minus gebaut. Der Einbau in Fahrzeuge, die die Masse an Plus haben, kann zu Beschädigungen führen, die keinen Garantieanspruch haben.

Das Produkt ist nicht für den Betrieb in Flugzeugen getestet worden.

VORBEREITUNG ZUM EINBAU

Es ist wichtig, dass Sie diese Einbauanleitung durchlesen und den Einbau sorgfältig planen.

Sicherheitsbetrachtungen:

Das Cleansweep sollte an einer trockenen Stelle eingebaut werden und zwar so, dass der Betrieb von Sicherheit relevanten Einrichtungen (airbag, ABS, etc.) nicht gestört wird.

Sie sollten sich auch die Zeit nehmen, das Gerät mit den beiliegenden Schrauben sicher zu befestigen.

Fehler, die es zu vermeiden gilt:

- Wenn Sie Löcher bohren müssen, achten Sie darauf, dass Sie kein Loch in den Tank bohren, oder in die Bremsleitung, oder sonst kein wichtiges Teil im Fahrzeug beschädigen.
- Verlegen Sie keine Kabel aussen oder unter dem Fahrzeug. Das ist gefährlich und kann zu Beschädigungen am Fahrzeug, ja sogar zu Verletzungen führen.
- Schützen Sie alle Kabel vor scharfen Metall Kanten und verlegen Sie die Kabel sicher mit Kabelbinder, wo es notwendig ist.
- Installieren Sie dieses Produkt nicht in den Motorraum, unter das Auto, auf das Dach, oder an einer anderen Stelle, wo es den Elementen ausgesetzt ist.

PRODUKTÜBERBLICK

Das Cleansweep ist ein digitaler Audio Prozessor der folgende Eigenschaften bietet:

- 1) Es akzeptiert jedes analog Audio Signal, von geringer Spannung bis High Power, verstärkten Lautsprecher Level, via den vier differential Eingängen. Mit einer völlig automatischen Lautstärke Kontrolle wandelt das CL441dsp die zwei oder vier analog angeschlossenen analog Lautstärkesignale in digital Audio mit einer tatsächlichen 24bit Auflösung.
- 2) Das CL441dsp verwendet seinen 32-bit SHARC DSP Prozessor, um automatisch jeden der 4 Kanäle mit einem 30 Band Equalizer (120 insgesamt) zu korrigieren. Der Frequenzgang von nahezu jedem OEM Gerät mit einem full-range Signal wird so höchst effektiv korrigiert. Diese digital bestimmten Korrekturen können von subtil bis dramatisch geschehen, immer in Abhängigkeit von dem Equalizing, das für die OEM Einheit entwickelt wurde. Um dieses komplexe Ergebnis zu erhalten, muss man lediglich die im Lieferumfang enthaltene Kalibrierungs CD in das OEM Gerät einlegen, den Lautstärkereglern von $\frac{1}{2}$ bis maximal $\frac{3}{4}$ aufdrehen, den Kalibrierungs Titel abspielen und dann den Kalibrierungs Knopf auf dem CL441dsp drücken. Ungefähr 20 Sekunden später hat der Prozessor die Analyse abgeschlossen und hat den Frequenzgang des OEM Gerätes korrigiert und die Korrekturen in einem non-volatile flash memory gespeichert.
- 3) Die digital korregierten Signale werden dann wieder in analoge Signale gewandelt und werden an den after market Verstärker mit 2 Paar 8 Volt Cinchausgängen, mit geringer Verzerrung weiter gegeben.
- 4) Der CL441dsp besitzt einen regelbaren Potentiometer (Master Knopf), mit Anschlag an beiden Enden, um die Lautstärke der kompletten Anlage zu steuern, das des OEM Signals und das des zusätzlichen Eingangs. Die Einstellung mit dem Master Knopf verhindert jegliche Veränderung der Klangkurve, die eventuell auftreten würde, wenn die Lautstärke der Audio Anlage mit dem Lautstärkereglern der OEM Einheit verändert würde. Ausserdem gewährleistet der Master Knopf die Beibehaltung der hohen Dynamik in der Anlage. Wenn der Master Knopf gedrückt wird, kann man ausserdem die Programmquelle, Aux oder OEM anwählen. Eine LED (im Lieferumfang enthalten), die im Armaturenbrett eingebaut werden kann, ändert die Farbe, je nachdem, welche Programmquelle aktiviert wird.
- 5) Der CL441dsp kann auch als Quelle für das remote Signal verwendet werden (Signal Sensing Mode), damit wird jedes 12 V After Market Gerät eingeschaltet, wenn ein Signal erkannt wird.

STROMANSCHLUSS

Bevor das CL441dsp eingebaut wird, sollte die Masse von der Autobatterie getrennt werden. Das verhindert die Unfall Gefahr am Fahrzeug und für Sie selbst während des Einbaus.

Das CL441dsp hat einen 4 poligen Stecker, der neben den Ausgangsbuchsen liegt. Der Stecker akzeptiert die folgenden Anschlüsse.

“+12 V” : Dauerplus +12V

“GND” : Masse

“IGN” : geschaltetes +12V

“REM.OUT” : schaltet den Verstärker ein +12V

Weil das CL441dsp im Betrieb nicht viel Strom verbraucht, reicht ein Kabel von... für alle Anschlüsse aus. Achten Sie darauf, dass die Anschlüsse fest gecrimpt sind (oder gelötet und dann mit Schrumpfschlauch isoliert), damit eine dauerhafte Verbindung zu allen externen Kabeln hergestellt wird. Alle Kabel, die durch Metall Führungen gelegt werden sollten zusätzlich isoliert werden, um Beschädigungen an den Isolierungen zu vermeiden. Jeglicher Fehler in der Verkabelung kann zu gefährlichen Kurzschlüssen führen.

Idealer Weise sollte die + und – Verkabelung des CL441dsp von dem gleichen Punkt genommen werden, wie auch die After Market Endstufen. Das verringert das Risiko von Störgeräuschen in der Anlage.

Die IGN Verbindung sollte folgendes tun: Das CL441dsp schaltet nur ein, wenn Spannung an diesem Kabel anliegt, umgekehrt schaltet das CL441dsp aus, wenn kein +12V mehr anliegt.

Wir empfehlen Ihnen dieses Kabel dort anzuschließen, wo nur +12V anliegt, wenn der Zündschlüssel in der Position „Accessory“(ACC) oder „Ignition“(IGN) steht. Weil das CL441dsp entwickelt wurde, um die komplette after market Anlage ein- und auszuschalten, stellen Sie somit sicher, das die Anlage nur in den zwei Zündschloss Stellungen arbeitet. Für weitere Optionen schauen Sie sich den “Signal Sense Modus” auf Seite 9 an.

Die „REM.OUT“ (Remote Output) Verbindung liefert das Einschaltsignal für andere after market Komponenten (genau wie die Remote Leitung eines aftermarket Radios)

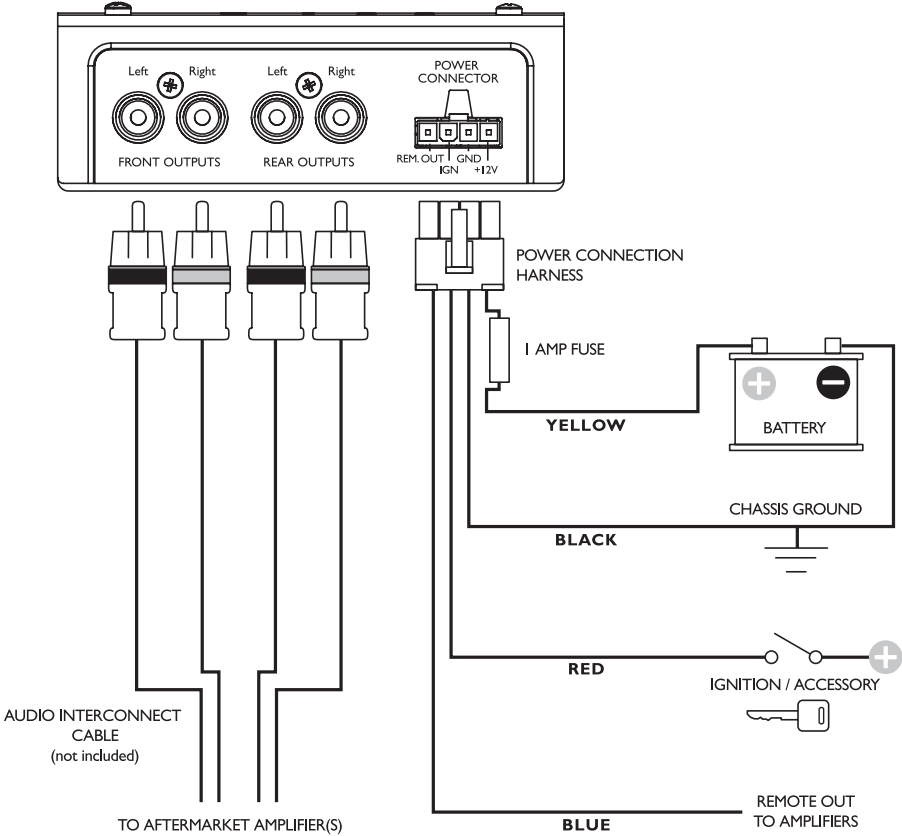
ERFORDERLICHE SICHERUNGEN

Die +12V Dauerplus Verbindung des CL441dsp ist mit einer innen liegenden 1 Ampere Sicherung vom Typ AGC (kleine Glas Sicherung) abgesichert. Tauschen Sie diese Sicherung nicht gegen eine Sicherung mit einem anderen Wert.

AUSGÄNGE

Vier RCA Buchsen liefern 4 Audio Kanäle für die after market Komponenten. Diese befinden sich direkt neben dem Strom Anschluss Block und sind deutlich für jeden Kanal gekennzeichnet. Betrachten Sie diese als Ihre neuen Head Unit Ausgänge.

OUTPUT AND POWER CONNECTION DIAGRAM



OEM EINGÄNGE

Der CL441dsp akzeptiert bis zu 4 Kanälen von dem OEM Radio mittels der 8 poligen Buchse an einer Seite des Gerätes. Ein passender Stecker mit farblichen Markierungen gehört zum Lieferumfang. Der Differential Eingang ermöglicht den Anschluss an fast jedes Analog Audio Signal. Schauen Sie sich das Anschlussbild auf Seite 7 an.

Es ist wichtig, dass Sie bei dem Anschluss auf die Polarität eines jeden Kanals achten. Falsche Anschlüsse führen zu Bassverlust und eventuell auch zu anderen Audio Signal Störungen.

Das CL441dsp kann von fast allen OEM Headunits und Verstärkern full range Signale annehmen. Abhängig von der jeweiligen OEM unit muss man nach geeigneten Anschlusspunkten suchen. Hierzu wird empfohlen, sich die Service Handbücher des jeweiligen Fahrzeugs zu besorgen, um die Kabel und die Verbindungen der OEM Einheit zu identifizieren. OEM Lautsprecherkabel und Audio Signale werden häufig paarweise miteinander verdreht, somit kann man sie eventuell im Stecker ausfindig machen. Man kann auch von den Lautsprechern her kommen und die Kabel zurück verfolgen bis zum Gerät oder bis zur Endstufen Einheit.

WICHTIG!

Das OEM Signal, das man von der OEM Unit an das CL441dsp legt muss Full Range sein (also von 20Hz-20kHz reichen), oder zumindest eng in diesem Bereich liegen. Abgetrennte Signale, die als Eingangssignal für das CL441dsp verwendet werden, führen zu Rauschen oder zu einer völlig falschen Kalibrierung.

Die falsche Kalibrierung wird mit einem roten Aufblitzen der Kontroll Leuchten nach der Kalibrierung angezeigt. Sind nur abgetrennte Signale verfügbar, muss ein Summsignal Adapter verwendet werden, damit an dem CL441dsp ein Full Range Signal anliegt.

Bitte sprechen Sie mit Ihrem Händler, wenn bei Ihnen ein solches Problem auftritt.

Versuchen Sie niemals zwei abgetrennte Lautsprecher Signal miteinander zu verbinden.

Wenn das OEM Gerät nur zwei Ausgänge hat, so wird auch das Cleansweep nur zwei Kanäle kalibrieren und an dem Ausgang nur ein Paar Ausgänge liefern.

AUX EINGÄNGE

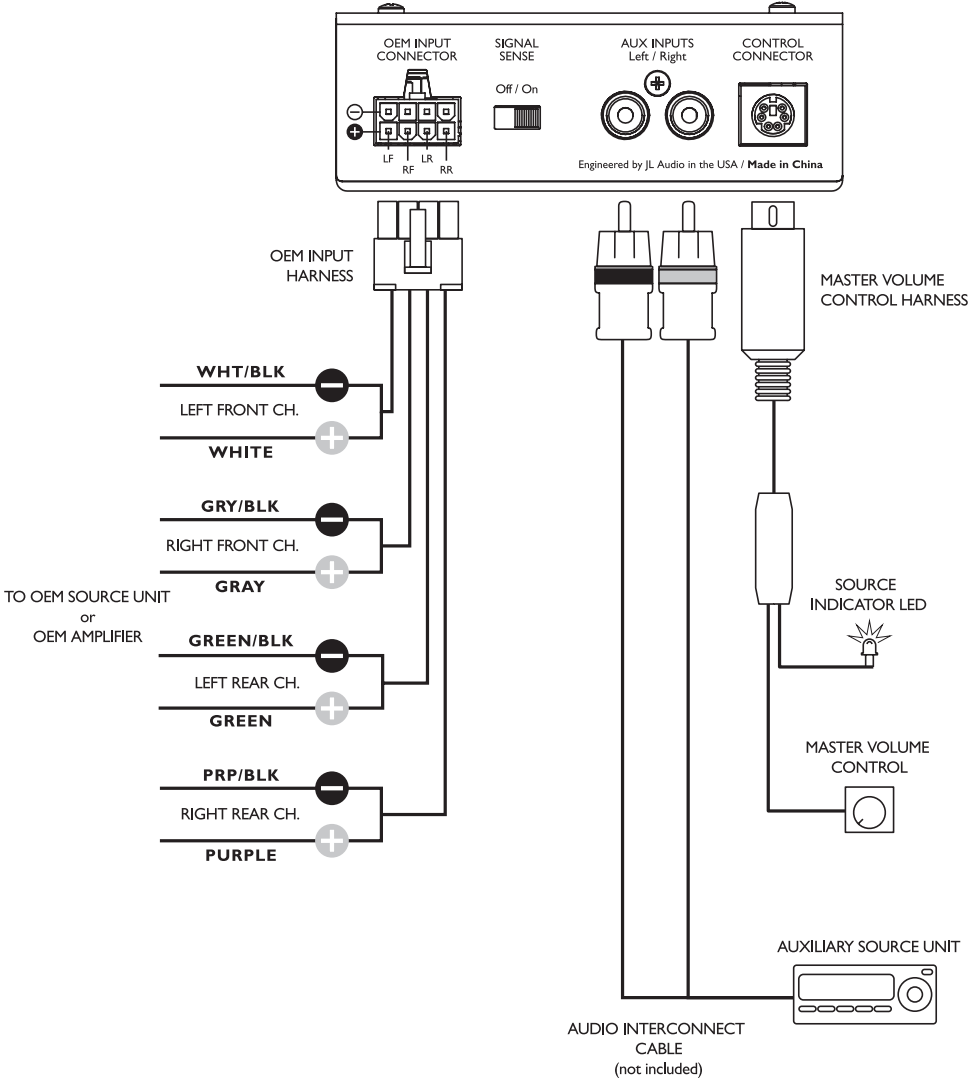
Ein besonderes Feature ist der Aux Eingang, mit dem Sie eine Programmquelle nach Wunsch in das Audio System Ihres Fahrzeugs einschleifen können. Zum Anschluss benötigt man Standard Cinch Leitungen), je nachdem welche Einheit Sie anschliessen möchten, benötigen Sie eventuell noch weitere Adapter. Wenn Sie mehrere Programmquellen anschliessen möchten, dann benötigen Sie einen weiteren Eingangswahlschalter.

Wenn Sie die Aux Einheit von dem Bordnetz des Fahrzeugs anschliessen wollen, dann empfehlen wir Ihnen die gleichen + und Masse Punkte zu nehmen, die Sie auch für Ihr Gerät benutzt haben. Das minimiert Brummen und Masseschleifen. Wenn die Aux Einheit Ihnen die Möglichkeit eines Fixed und eines variablen Ausgangs bietet, dann nehmen Sie die Fixed Version. Ein Paar Line Trim Potentiometer (Eingangsspegel Regler) auf der Gehäuseoberseite erlauben Ihnen die Lautstärke der Aux Einheit an die Lautstärke der Audio Anlage anzugleichen. Das sollten Sie aber erst NACH der Kalibrierung machen.

Schauen Sie sich die Seite 9 und 10 Kalibrierung hierzu an.

Beachten Sie auch, dass das CL441dsp nicht den Aux Eingang korrigiert, dieser wird nur an die Ausgänge des CL441dsp durchgeschliffen.

INPUT AND CONTROL CONNECTION DIAGRAM



MASTER LAUTSTÄRKE REGLER

Dieser Regler hat zwei Funktionen:

- 1) mit ihm kontrolliert man die Lautstärke der Audio Anlage
- 2) Um von der OEM Unit auf die Aux Einheit umzuschalten. Ist der Aux Eingang nicht belegt, dann schaltet die Anlage stumm bei Aux Betrieb.

Deshalb sollte man den Regler immer in die Nähe des Fahrers montieren, im Armaturenbrett oder in der Mittel Konsole.

Bevor Sie den Knopf montieren, vergewissern Sie sich, dass Sie genügend Platz für die Einbautiefe haben. Dann bohren Sie ein 9 mm Loch an die gewünschte Stelle. Dann montieren Sie den Regler von hinten durch das Loch und befestigen Sie den Regler, indem Sie zuerst die Unterlegscheibe montieren und dann den Regler mit der Mutter befestigen. Dann montieren Sie eine der beiden Knöpfe und stecken diesen auf die Achse des Lautstärkereglers. Achten Sie dabei auf die Markierung und die Drehrichtung. Im Lieferumfang ist ausserdem eine kleine LED, die die gewählte Programmquelle anzeigt:

Grün= OEM Betrieb
Rot = AUX Eingang

Die LED sollte auch sichtbar im Frontbereich des Fahrzeugs montiert werden. Benutzen Sie dabei die mitgelieferte Dichtungshülse. Um die LED zu montieren, suchen Sie sich auch wieder einen geeigneten Einbauplatz und dann überprüfen Sie die Einbautiefe. Wenn diese in Ordnung ist, dann bohren Sie ein 8 mm Loch an die gewünschte Stelle. Fügen Sie die LED von hinten ein (ohne die Hülse zu benutzen). Stecken Sie die Hülle jetzt über die LED und stecken Sie beides in das Loch, dass Sie gebohrt haben.

Wenn LED und Lautstärkereglert montiert sind, verbinden Sie den Stecker an den Control Connector an dem CL441dsp. Wenn die Kabel Länge nicht ausreichend ist, dann verwenden Sie die beiliegende Verlängerung.

Benutzung des CL441 mit dem Lautstärkeknopf der OEM Anlage:

Wenn unbedingt gewünscht kann auch die Audio Anlage mit dem OEM Lautstärkeknopf reguliert werden, wenn man folgendes beachtet und akzeptiert:

- a) Der Lautstärkeknopf der OEM Anlage wird nicht die Aux Einheit laut und leise stellen können.
- b) Es kann sein, dass bei lauten Lautstärken ein zunehmendes zischen entsteht, mehr als wenn man den Lautstärkeknopf des CL441dsp benutzt hätte.
- c) Es kann sein, dass die OEM Einheit bei unterschiedlichen Lautstärken einen stark angepassten Frequenzverlauf aufweist. Dieser ist entweder unangenehm oder akzeptabel.
- d) Das hängt ab von dem Fahrzeug und der Leistung der Anlage. Meistens heben die OEM Geräte die Höhen und Tiefen bei leisen Lautstärken an (eher akzeptabel) und häufig beschneiden Sie den Bass bei hohen Lautstärken (eher unangenehm).

Wenn kein AUX Eingang benutzt wird und der Einsatz des Lautstärkereglers der OEM Anlage ausreichend ist, dann drehen Sie den Level der Volume Control des CL441dsp voll auf und verstecken diesen in dem Einbau.

SIGNAL SENSE MODUS

Das CL441dsp wurde so entwickelt, dass es als Contoller die After Market Komponenten ein und ausschaltet. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Einschaltvorgang „signal sense“ mit Hilfe des Schalters am Gerät, direkt neben OEM Input Anschluss, zu wählen.

SIGNAL SENSE: ON

Das wird die Stellung sein, die Sie am häufigsten wählen werden. Das setzt voraus, das der Eingang „IGN“ mit einem geschalteten Plus besetzt wurde. In dieser Stellung wird der CL441dsp die Anlage erst dann aktivieren, wenn es einen Impuls von der IGN Leitung und ein Signal von der OEM Anlage bekommt.

Wenn die OEM Anlage aus ist und das Fahrzeug wird gestartet, dann bleibt das CL441dsp in dem standby Betrieb (AUS) . Erst wenn die OEM Anlage eingeschaltet wird, startet auch das CL441dsp. Das CL441 geht in den standby Betrieb, wenn das CL441dsp mehr als 1 Minute kein Signal erhält, oder wenn die Zündung abgeschaltet wird (je nachdem, was zuerst passiert)

ACHTUNG: YDie OEM Anlage muss an sein, wenn man den AUX Eingang hören möchte, wenn der Signal Sense Schalter auf on steht.

SIGNAL SENSE: OFF

Wenn der Signal Sense Schalter auf OFF steht, geht die Anlage an, wenn das CL441dsp geschaltetes + an dem IGN Eingang hat, dabei ist es egal, ob die OEM Anlage an oder aus ist.

Diese Schaltung ist dann nützlich, wenn ein weiteres Gerät benutzt wird, um die Anlage ein und aus zuschalten. Oder wenn das OEM System einen herkömmlichen +12V Ausgang hat (eher selten heute). Auch kann ein Schalter in die + IGN Leitung gelegt werden, damit man selbst die Anlage aus und einschalten kann, auch dann ist die OFF Variante sinnvoll.

Wenn aber unbedingt die +12V Dauerleitung mit einem Schalter unterbrochen werden muss, dann sollte man unbedingt beachten, dass man dann die Batterie sich völlig entleert und Schaden erleiden kann, sollte man einmal vergessen, den Ein- Aus Schalter auf OFF zu stellen.

KALIBRIERUNG

Wenn Sie alle vorherigen Schritte erfolgreich abgeschlossen haben, dann gehen Sie ganz genau folgendermassen vor:

- 1) TDrehen Sie den Master Volume Knopf des CL441dsp ganz nach unten (entgegen dem Uhrzeigersinn) .
- 2) Schliessen Sie wieder die Masse an die Batterie.
- 3) Stellen Sie die OEM Einheit an und vergewissern sich, dass irgend etwas spielt (im Moment ist es egal was spielt, Radio oder CD) . Stellen Sie alle Tone Kontrolle (Bass, Höhen, Loudness etc.) Regler auf Null/Neutral und Fader und Balance in Center Stellung (0 Position) . Stellen Sie auch alle Equalizer und OEM DSP's aus.
- 4) Vergewissern Sie sich, dass das CL441dsp und alle nachgeschalteten Geräte an sind.
- 5) Drehen Sie jetzt den Lautstärkeknopf des DSP langsam nach oben, um fest zu stellen, dass Musik durch die After Market Anlage läuft. Wenn das sicher gestellt ist, dann drehen Sie die Anlage wieder ganz runter.
- 6) Legen Sie jetzt die CleanSweep Kalibrierungs CD in den OEM CD Player ein. Spielen Sie Titel 01 und drehen Sie den Lautstärkeregler der OEM Anlage auf $\frac{1}{2}$ bis $\frac{3}{4}$ Leistung.
- 7) Drücken Sie jetzt mit einem geeigneten Werkzeug den Knopf „CALIBRATE“ auf dem CL441dsp.
- 8) Warten Sie ungefähr 20 Sekunden, die Kontroll Lampen erscheinen jetzt in mehreren Farben, um Sie zu unterhalten und um Ihnen anzuzeigen, das hier etwas im Gange ist. Nach 20 Sekunden, wird sich die Farbe stabilisieren und wird Ihnen anzeigen, ob Sie auf jedem Kanal erfolgreich waren.

- 9) Wenn Sie jetzt 4 permanente grüne Leuchten sehen (bei 2 Kanal Betrieb nur 2 grüne Leuchte), dann waren Sie erfolgreich. Wenn nicht, dann lesen Sie sich die Problembhebung auf Seite 11 an.
- 10) Wenn Sie permanent grüne Leuchten sehen, dann können Sie zu dem Punkt Endstufeneinstellung weiter gehen. (Handy Test Töne sind für diese Anwendung auf der Kalibrierungs CD) . Dann Stellen Sie die Endstufen nach Ihrem Hörgeschmack ein.
- 11) Wenn der Aux Eingang belegt ist, dann dann können Sie jetzt an Hand des „AUX INPUT LevelTrim“ auf der Top Platte des CL441dsp die Lautstärke der AUX Einheit der der OEM Anlage anpassen. Spielen Sie die gleichen Testtöne, oder die gleiche Musik, um beste Ergebnisse zu erhalten. Wenn die „Clip“ Beleuchtung angeht, drehen Sie die Anlage soweit runter, bis diese Beleuchtung wieder erlischt..
- 12) That's it ! Sie sind fertig und können sich jetzt an Ihrem tollen Klang der Anlage in Ihrem Fahrzeug erfreuen.

EQ DEFEAT MODE

Wenn Sie die Wirkung des CL441dsp überprüfen wollen, dann drücken Sie den Schalter EQ Defeat, wenn die Anlage in dem OEM Modus ist.

Im „EQ Defeat Betrieb“ wird leuchten die Lämpchen grün auf und der Frequenzgang wird durchgeschleift, jetzt können Sie die Anlage in dem schwachen OEM Frequenzgang hören, nach 5 Minuten schaltet das CL441dsp automatisch wieder zurück, oder Sie drücken vorher den „EQ Defeat „ Knopf wieder.

WIE SIE IHRE NEUE ANLAGE BENUTZEN:

„Die Audiophile Methode“:

Die beste und audiophilste Leistung schöpfen Sie aus dem Cleansweep, wenn Sie NUR den Master Volume Knopf benutzen, um die Anlage laut und leise zu stellen. Das garantiert Ihnen den linearsten Frequenzgang und die beste Dynamik.

Nachdem das CL441dsp eingebaut und kalibriert wurde, machen Sie sich eine Markierung auf die Position der OEM Einheit, die benutzt wurde, um die Kalibrierung durchzuführen.

Wenn jetzt an, bedienen Sie Ihre Anlage, indem der OEM Lautstärkeknopf auf dieser Position bleibt. Die meisten OEM Einheiten markieren die Lautstärke mit Zahlen oder anderen Markierungen. Wenn Ihre OEM Einheit das nicht hat, dann merken Sie sich den Einstellpunkt, bezogen auf die Max oder Min Stellung. Wenn Sie auch den OEM Lautstärkeknopf auf der „Kalibrierungsstellung“ belassen und die Laut und Leise Stellung über den Master Volume Knopf vornehmen, so können Sie trotzdem zukünftig den Balance und Fader und die Tone Einstellungen über die OEM Unit vornehmen.

Um die Aux Quelle anzuwählen drücken Sie einfach den Master Volume Knopf, die Farbe der LED schaltet von Grün (OEM Betrieb) auf Rot (AUX Betrieb) . Wenn die AUX Buchse nicht belegt wird, dann schaltet die Anlage in der Position AUX auf Mute (stumm) .

(Also, wenn Sie einmal im Auto sitzen und die Anlage nicht läuft, dann drücken Sie auf den Master Volume Knopf (OEM Position) und erwecken damit Ihre Anlage wieder zum leben).

„Die komfortable Methode“

Important Notice for All Users!

Keep in mind that any audible OEM functions that depend on the OEM audio system will only be audible when the OEM Input is engaged. Driver assistance systems (like OnStar®), navigation systems, and door chimes on some vehicles are examples of such functions. If these functions are important to your current driving situation, do not use the AUX input.

Als Audio Puristen empfehlen wir Ihnen unbedingt den Einsatz des Master Volume Knopfes.

Wenn Sie unsere Ratschläge nicht annehmen und trotzdem lieber gerne zukünftig die Anlage über das Lenkrad oder den Volume Regler an der OEM Einheit bedienen wollen, das ist das auch eine Möglichkeit. Dann stellen Sie den Master Volume Knopf auf eine gewünschte Position der Ideal Lautstärke und bedienen die „Laut & Leise“ Stellung über die OEM Knöpfe.

Sie stellen dann vielleicht Änderungen bei hohen und niedrigen Lautstärken fest. Das mag für Sie akzeptabel sein oder nicht, je nach Auto und Hörgeschmack.

Wenn Sie den AUX Eingang wählen, müssen Sie die Lautstärke über den Master Volume Knopf regulieren. Der OEM Knopf hat keinen Einfluss auf die AUX Quelle.

CODE INTERPRETATIONEN:

GRÜN (permanent):

OEM Eingang belegt / EQ erfolgreich und aktiv

Dies bedeutet, dass der CL441dsp die OEM Einheit erfolgreich korrigiert hat und das die Anlage im OEM Modus ist.

GRÜN (auf und ab leuchtend):

OEM Eingang belegt / EQ Defeated

Das bedeutet, dass die Anlage im OEM Modus steht und dass der Equalizer des CL441dsp unterdrückt (defeat) wurde. Damit können Sie den Unterschied zwischen Original Anlage und mit CL441dsp hören. Diese Stellung bleibt für 5 Minuten aktiv (dann schaltet sich das CL441dsp wieder auf korrigiert) oder Sie drücken den Knopf EQ defeat vorher manuell.

ORANGE (permanent):

Aux Eingang belegt /EQ defeated

Das zeigt an, dass die Signale ohne Korrektur an die Ausgänge des CL441dsp weitergeleitet wurden.

ROT / GRÜN (abwechselnd):

EQ aktiv, es konnte nur eine Teil Korrektur durchgeführt werden.

as soll bedeuten, dass das CL441dsp den Frequenzgang so gut es ging geglättet hat, aber es wurde keine flache Kurve erreicht. Der Ausgang ist vielleicht brauchbar, sollte aber noch einmal mit einem Real Time Analyser überprüft werden.

ROT (permanent):

Die Kalibrierung konnte auf Grund des fehlenden Eingangs Signals nicht durchgeführt werden.

Das zeigt an, dass an diesen Kanälen ein nicht ausreichendes oder gar kein Signal anlag. Wenn nur zwei Kanäle korrigiert werden, dann zeigt er dieses permanente rot an den beiden anderen Kanälen an. Wenn dieses permanente rot an Kanälen aufleuchtet, die versucht wurden zu korrigieren, dann sollte man noch einmal überprüfen, dass während der Kalibrierung ein Signal anlag und dass das Signal analog war.

ROT (auf und ab leuchtend):

Die Kalibrierung mißlang (kein full range Signal).

Das zeigt, dass die Signale an die Kanäle, an denen dieses rot aufleuchtet nicht full range waren und somit nicht korrigiert werden konnten.

Diese Kanäle sollten mit einem real time analyzer überprüft werden und es sollte versucht werden diese Signale mit einem anderen Signal zu verbinden (mit Hinzunahme eines Summenadapters), bevor diese Kanäle noch einmal an das CL441dsp angeschlossen werden. Wenn dieses Problem nur an einem Paar Eingänge auftritt sollte man überprüfen, ob nicht nur ein Paar Eingänge benutzt werden.



**JL Audio Vertrieb für Deutschland:
Audio Design GmbH**

Am Breilingsweg 3, D-76709 Kronau
Tel. +49(0)7253-9465-0, Fax +49(0)7253-9465-10
www.audiodesign.de/jlaudio



JL Audio, Inc
10369 North Commerce Pkwy.
Miramar, FL 33025, USA
www.jlaudio.com

(Bitte schicken Sie keine Produkte für Servicezwecke an die obigen Adressen)
