Crunch BlackMaxx CMAXX 12

Die Crunch-Kiste erfreut mit ansprechender Optik und bietet eine spezielle Schwingspulen-Belüftung.

Den Anfang macht der Crunch BlackMaxx CMAXX 12. Trotz 200 Euro Einstandspreis ist sein teppichbezogenes Gehäuse nur aus Spanplatten zusammengesetzt, die meisten Mitbewerber verwenden hier MDF. Wenigstens die Seitenwände sind innen mit einer dünnen Schicht Polyesterwatte gedämmt.

Auf seiner Unterseite besitzt der CMAXX 12 einen Bassreflexkanal, der mit leicht angefrästen Kanten direkt unter dem Chassis herausfönt und auf rund 40 Hz abgestimmt ist.

Die Besonderheit des Chassis ist der viergeteilte Ferrit-Magnet, duch dessen Spalte Luft an die Schwingspule gelangt. Die Membran scheint auf den ersten Blick aus Aluminium zu sein, zudem sind Schraubenköpfe ringförmig auf ihr angeordnet. Ein zweiter Blick aber enttarnt die Membran – sie besteht aus einfachem Polypropylen, das lediglich auf Alu-Look getrimmt ist.

Lobenswerterweise ist der Blechkorb mit metrischen Gewindeschrauben in der Kiste befestigt – die halten deutlich besser als normale Holzschrauben. Zur Abwehr größerer Fremdkörper gibt's zwei Schutzbügel.

In Sachen Maximalpegel bot der Crunch so viel wie das Gros der Mitbewerber. Im Klangcheck tönte er fast so wie die 26-Punkte-Referenz Axton CAB 306 (auto*hifi* 1/2001): In oberen und mittleren Basslagen ging er recht vehement zur Sache und machte richtig Spaß. Erst in tiefsten Lagen hielt er sich zurück und hätte etwas Präzision gebrauchen können.

Fazit: Der Crunch CMAXX 12 ist ein Allrounder, der Leben in die (fahrbare) Bude bringt.

crunch USA

BlackMaxx CMAXX 12 **200 Euro**
Gehäuse Bassreflex, 50 Liter

Vertrieb: Audio Design www.audiodesign.de
Am Breilingsweg 3, 76709 Kronau

Schalldruck

Maximaler Schalldruckpegel
bei 70/50/30 Hz (10% Klirr) 121/113/82 dB
Schalldruckpegel (70 Hz, 2 V, 1 m) 91,5 dB

Top & Flop

- ⊕ **ansprechende Optik**
- ⊕ **Schwingspulenbelüftung**
- ⊕ **stabile Gewindeschrauben**
- ⊖ **Polypropylen-Membran**

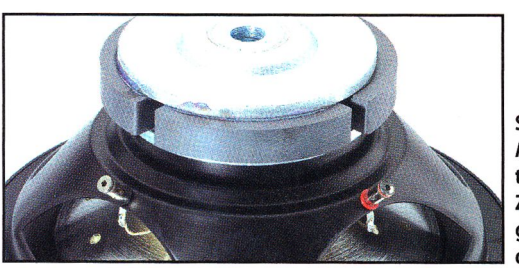
auto*hifi*-Bewertung (max. 100 Punkte)

	Punkte
Klang (50)	**26**
Maximaler Schalldruck (40)	**18**
Verarbeitung (10)	**6**

auto*hifi* TESTURTEIL

Oberklasse **50** Punkte

Preis/Leistung ★★★★☆☆



Selten: Der Ferrit-Antrieb ist geviertteilt, durch die Zwischenräume gelangt Luft an die Schwingspule.