


Die Crunch V-Drive V-1800 will als einzige Analog-Endstufe gegen die Digitalos bestehen! Klappt das?

Während die Konkurrenten meist schwarzgrau an den Start gehen, setzt die V-1800 von Crunch auf Farbe. In dem hellblau eloxiertem Kühlkörper mit der verchromten Abdeckung samt analoger und beleuchteter Aussteuerungsanzeige ist der mit 380 Euro günstigste Testkandidat fast schon ein Paradiesvogel unter den Bass-Verstärkern.

Unter seiner Chrombeplankung versteckt sich eine einfach kaschierte Platine mit Doppelnetzteil und ordentlicher Bauteilqualität. 20 Endtransistoren, die im analogen A/B-Betrieb arbeiten, sorgen bei der V-1800 für die Leistungsgewinnung.

In Sachen Ausstattung hat der Amp angesichts seines günstigen Preises so einiges zu bieten. Der obligatorische Tiefpass, hier mit einem besonders breiten Regelbereich zwischen 40 und 4000 Hz, lässt sich ebenso finden wie ein regelbares Subsonicfilter, eine Pegelfernbedienung, ein Cinch-Ausgang und ein Bass-Boost. Da bleiben kaum noch Wünsche offen.

Ebenso wie bei der Leistungsmessung, denn hier legte sich die Crunch mächtig ins Zeug und lieferte mit einer maximalen Gesamtleistung von 1239 Watt an 1 Ohm das zweitbeste Ergebnis des gesamten Testfeldes. Hut ab! Außerdem wussten auch die Stabilität, der sehr niedrige Klirrfaktor von 0,030 Prozent und der ordent-



V-Drive V-1800 **380 Euro**

Vertrieb: Audio Design www.audiodesign.de
Am Breilingsweg 3, 76709 Kronau

Leistungswerte

Ausgangsleistung (13,8 V, 1% Klirr)
1 x 488 Watt an 4 Ω (51 A)
1 x 828 Watt an 2 Ω (92 A)
1 x 1239 Watt an 1 Ω (156 A)

Top & Flop

- + hohe Leistung
- + günstiger Preis
- + Aussteuerungsanzeige
- kleine Verarbeitungsschwächen

autohifi-Bewertung (max. 100 Punkte)

Leistung (60)	Punkte	
		36
Verarbeitung (20)		11
Ausstattung (20)		9

autohifi TESTURTEIL

56 Punkte

Oberklasse

Preis/Leistung ★★★★★☆

liche Dämpfungsfaktor im Bereich von 250 zu gefallen.

Fazit: Wer auf der Suche nach einer ebenso leistungsstarken wie günstigen Bass-Endstufe ist, der hat sie mit der Crunch V-Drive V-1800 gefunden.

**Reichhaltig: In der Endstufen-
sektion der Crunch
arbeiten sage und
schreibe 20 Leistungs-
halbleiter.**

