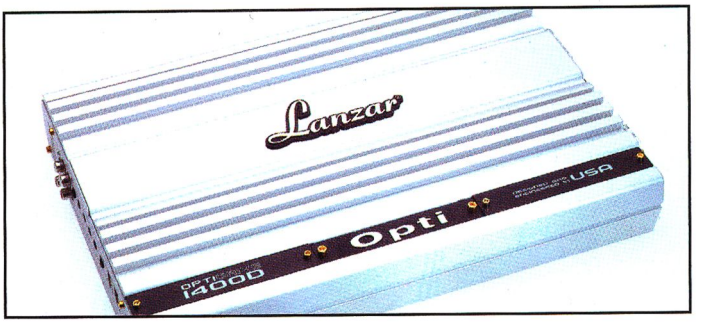
Lanzar Opti 1400D



Die Lanzar Opti 1400D setzt äußerlich auf amerikanische Schlichtheit. Hat sie damit Erfolg?

Die Optik der Lanzar Opti 1400D lässt sich ganz einfach als „American Style" bezeichnen. Der massive Alumium-Kühlkörper des 550-Euro-Amps wirkt wie für die Ewigkeit gebaut und kommt ohne jegliche Gimmicks aus.

Ausstattungsseitig hat der Macho-Amp die klassenüblichen Features wie Tiefpass, Subsonicfilter, Bass-Boost und Phasenschalter bereits an Bord. Dazu kommen noch ein Cinch-Ausgang und eine Pegelfernbedienung, und als Krönung lassen sich zwei Exemplare der Opti 1400D zu einem extrem leistungsfähigen Bass-Verstärker brücken – der so genannte Parallel-Brückenbetrieb.

In Sachen Innenaufbau gehört die Lanzar zu den besten in diesem Test. Auf der doppelt kaschierten Platine befindet sich ein sauber entflochtenes Layout mit hochwertiger Bauteilbestückung. Eine Tochterplatine in SMD-Bauweise steuert den Amp, und die Ausgangsfilter gehören zu den besonders beeindruckenden Exemplaren. Ein Lüfter hält die Konstruktion thermisch bei Laune.

Für gute Laune sorgten auch die Ergebnisse im Labor. Mit einem Dämpfungsfaktor von um die 600 stellte die Lanzar alle Testkandidaten weit in den Schatten, und auch der Klirrfaktor von lediglich 0,039 Prozent sowie der Rauschabstand von 70 dB sind für einen Class-D-Amp klasse.

Lanzar

Opti 1400D **550 Euro**

Vertrieb: Audio Design www.audiodesign.de
Am Breilingsweg 3, 76709 Kronau

Leistungswerte

Ausgangsleistung (13,8 V, 1% Klirr)
1 x 484 Watt an 4 Ω (43 A)
1 x 844 Watt an 2 Ω (76 A)
1 x 1311 Watt an 1 Ω (128 A)

Top & Flop

⊕ **hohe Leistung**
⊕ **gute Verarbeitung**
⊕ **ordentliche Ausstattung**
⊖ –

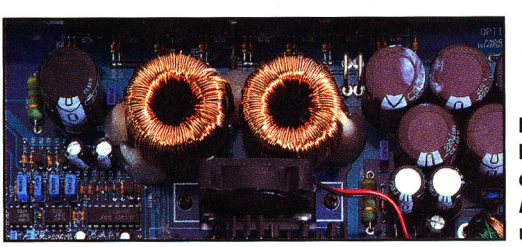
autohifi-Bewertung (max. 100 Punkte)

	Punkte
Leistung (60)	37
Verarbeitung (20)	14
Ausstattung (20)	9

autohifi TESTURTEIL
Spitzenklasse **60** Punkte
Preis/Leistung ★★★★★☆

Auch bei der Leistungsausbeute markierte die Lanzar mit 1 x 1311 Watt den Bestwert diese Vergleichs.

Fazit: Die Lanzar Opti 1400D trumpft mit der höchsten Leistung und dem größten Dämpfungsfaktor im Test auf. Klasse!



Kühl bleiben: Ein Lüfter sorgt dafür, dass die Ausgangsfilter nicht überhitzen.