

Lanzar HBP-212c



Der mit gleich zwei 30ern bestückte Bandpass von Lanzar markiert das extreme Ende des Testfelds. Zwei stabile Papiermembranen drücken sich in einer gemeinsamen geschlossenen Kammer ab, um durch seitlich angeordnete Schlitze reichlich Bass aus der schlicht gehaltenen Kiste zu blasen. Damit keinerlei Schalldruck verschenkt wird, haben die Luftauslässe einen richtig schön großen Querschnitt: mit zusammen 560 Quadratzentimetern steht mehr Abstrahlfläche zur Verfügung als bei einem 30er-Reflexwoofer! Die verbauten Chassis sind grundsollide gemacht und mit Blechkörben und Polkernlüftungen ausgerüstet. Auf effekt-heischerische Optik wird zwar verzichtet, dafür stimmt die Qualität.

Labor

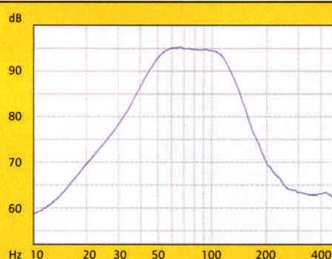
Der hervorragende Wirkungsgrad wurde bereits den Chassis in die Wiege gelegt. Mit verlustarmer Schaumsicke, sehr wenig bewegter Masse und einem bandpassgerechten Datensatz ist eine feine Powerbox machbar. Der Lanzar setzt sich konsequenterweise mit 95 dB an einem Watt (das sind nur 1,41 Volt an 2 Ohm) an die Spitze des Testfelds. Umso erfreulicher, dass dies nicht mit einer einseitigen Peakabstimmung erreicht wird, sondern, ganz im Gegenteil, mit einer vorbildlichen breitbandigen Frequenzkurve.

Klang

Im Auto muss sich der Lautstärkesteller kaum bewegen, um richtig

die Post abgehen zu lassen. Anders als viele Bandpässe muss der Lanzar auch bei Tiefbassmusik nicht passen. Unsere Black Eyed Peas drücken vehement, ohne dass wir die Leistungsreserven bemühen müssten. Dass der Lanzar kein highendiger Schönspieler ist, verzeiht man ihm gern, seine Besitzer werden werden für Pocketbässe bestenfalls ein müdes Lächeln übrig haben und dann wieder zufrieden weiterhören und sich an ihrem Schalldruckschnäppchen erfreuen.

Messergebnisse



Der Lanzar schafft den Spagat zwischen Wirkungsgrad und Breitbandigkeit problemlos

Bewertung

Preis			um 180 €
Klang	50 %	1,9	■■■■■
Labor	30 %	1,3	■■■■■
Praxis	20 %	2,0	■■■■■

CAR & HIFI

Ausgabe 3/2006

Lanzar HBP-212c

Einstiegsklasse

Preis/Leistung: sehr gut

1,7