

## Hifonics ZL12Dual - Doppelbandpass mit jeder Menge Schalldruck



**viel  
hilft viel**

**Wer sich eine Basskiste mit 130 Liter Kammervolumen in den Kofferraum stellt, will kein dezentes Tieftonfundament, sondern den ultimativen Schub.**

Seit Jahren kann man Hifonics getrost als Vorreiter des Bandpassbooms bezeichnen. Kein anderer Hersteller hat derart viele Bandpasskisten im Programm. Einen beträchtlichen Anteil daran haben die Doppelbandpässe, bei denen nicht nur ein Subwooferchassis, sondern gleich zwei im Inneren, aber meist nicht im Verborgenen werkeln. Das Angebot reicht von der einfach bestückten Single-Box für 200 Euro bis zum reich verzierten und extrem aufwändig verarbeiteten Edelgehäuse für 750 Euro.

Um genau dieses Topmodell, den Zeus ZL12Dual, geht es hier. Was dem Betrachter als erstes auffällt, ist die massive Erscheinung. Wer den ZL im Kofferraum hat, muss sich an Kommentare wie „Wow, fettes Teil!“ gewöhnen. Im Dunkeln wird der Auftritt perfektioniert, weil die verchromten Rückseiten der zwei Treiber für Lichteffekte sorgen, die wegen der verspiegelten Innenwände perfekt rüberkommen. Wenn schon Show, dann aber richtig!

### Konstruktion

Der ZL12Dual ist mit einem Zentner Lebendgewicht ein richtig schwerer Brocken. dicke Gehäusewände und edle Accessoires wie die mit Aluminium verblendeten Tunnelöffnungen haben ihren Preis. Da die Kiste sowieso riesig ausfällt, haben die Konstrukteure auch nicht am Kammervolumen für die beiden Treiber gespart, um den Bandpass bis in den Tiefbassbereich abzustimmen. Das ergibt beim noblen ZL auch Sinn, denn eine nur auf Wirkungsgrad getrimmte Kiste mit kleinen Kammern und einer spitzen Frequenzantwort hat man angesichts der hochwertigen Treiber gar nicht nötig.

Die gewählte Abstimmung bedeutet vielmehr: Leistung rein, Bass raus! Der zweifach vorhandene Basstreiber vom Typ ZY1284 bildet konsequenterweise die Spitze des Zeus-Serie. Er baut auf einem stabilen Druckgusskorb auf, der nicht nur ein optisches Highlight ist, sondern auch eine prima Belüftung mitbringt. Großzügig bemessene Korbfenster und gelochte Streben sorgen für minimale Behinderung der Luftströmung. Die Zentrierung sitzt sehr hoch, was für jede Menge Bewegungsfreiheit (und damit mechanischen Hub) sorgt. Weiterhin ergeben sich dadurch große Lüftungsöffnungen unter der



Der Treiber mit Papiermembran und 2,5-Zoll-Spule verfügt über einen hervorragenden Druckgusskorb und eine stabile Papiermembran

