

### ESX SX-1522



Der Signum punktet mit erstklassiger Verarbeitung und macht einen sowohl edlen als auch kräftigen Eindruck. Die ultrastabile Alu-membran am Rand auch noch umgebördelt und unter der Alu-dustcap mit Lüftungsöffnungen versehen. Membranfläche wird keine verschont, was auf die sehr wertige Sicke mit hohem Profil zurückgeht. Die Zentrierspinne mit den eigewebten Litzen ist mit einem Spacer hochgelegt, um der Schwingspule ein wenig wehr Be-

wegungsfreiheit nach unten zu gewährleisten. Denn Hubreserven sind beim Signum bitter nötig, verfügt die dicke Doppelspule (wahlweise in 2 x 2 oder 2 x 4 Ohm erhältlich) doch über nennenswert Wickelhöhe. Ein Blick unter die Membran offenbart jede Menge Kühlungsmaßnahmen in Form von Lüftungslöchern, luftdurchlässiger Spider und auch dem Spulenträger aus massivem Aluminium im Dreizoll-Kingsize-Format. Bei unseren Messungen schlägt



ein derartiger Massivbau zwar erst einmal mit der enormen bewegten Masse von 418 Gramm zu Buche. Mit hoher Güte und niedriger Resonanz ist der ESX ein Fall für die geschlossene Unterbringung, wobei ihm Free-air oder große ventilierte Behausungen ebenfalls liegen. Reichlich Tiefbass verspricht aber bereits die relativ kompakte geschlossene Testbox, die Einbauresonanz von 40 Hz in 70 Litern spricht wohl für sich ...

#### Sound

Beim Soundcheck erweist sich der ESX als ganz großer Wurf. Mit atemberaubend konturierter Wiedergabe macht er einen Bass im Auto, dem es an gar nichts fehlt. Er kann nicht nur brachial drücken, sondern gefällt gerade bei schwierigen Basspassagen durch saubere Wiedergabe. Was den Tiefgang angeht, erfüllt der ESX alle Erwartungen, denn

schwärzeste Bässe kommen locker, laut und nebengeräuschfrei auf den Körper. Was Frequenzumfang, Druck und Kontrolle angeht, macht dem Signum einfach keiner was vor.

#### Messergebnisse

Ultraschall Charakteristik mit einem -3dB-Punkt unter 40 Hz

---

#### Bewertung

Preis		um 250 €
Klang	50 %	1,4
Labor	30 %	1,7
Praxis	20 %	1,6

---

**CAR & HIFI**
Ausgabe 1/2007

---

**ESX SX-1522**
1,5

Spitzenklasse  
Preis/Leistung: hervorragend