

# Crunch GTR 620.2



**Die aufgebohrte „R“-Version der GT-Serie ist sehr kräftig und klingt dank neuer Bauteile erwachsener.**

Honda macht es nicht anders: Es gibt einen Civic, und es gibt einen Civic Type R – besser ausgestattet und schneller. Bei Crunch heißt der Kleinwagen GT, die aufgebohrte Version hört auf das Kürzel GTR. Bei der 180 Euro teuren GTR 620.2 besteht die Sonderausstattung aus einer beigelegten Basspegel-Fernbedienung, die gesteigerte Geschwindigkeit sind hier schnellere Operationsverstärker im Eingangsbereich, die für besseren Sound sorgen sollen.

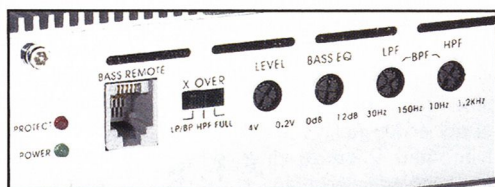
Im Inneren der GTR-Endstufe werkelt ein Doppeltrafo, der von acht hochwertigen 105-Grad-Pufferkondensatoren unterstützt wird und auf einer einfach kaschierten Platine sitzt. Umgeben wird die Platine von einem sehr schlichten Kühlkörper in gebürsteter Alu-Optik, auf dem der blau leuchtende Crunch-Schriftzug nachts für die nötige Show sorgt.


Die Bedienelemente sitzen an den verchromten End-Panels und steuern von hier aus die verschiedenen Features der Endstufe.

Der Tiefpass kann dabei von 30 bis 150 Hz geregelt werden, der Hochpass, der im Woofer-Betrieb auch als Subsonicfilter genutzt werden kann, lässt sich von 10 bis 1200 Hz justieren. Ein Bass-Boost hebt den Frequenzkeller um 45 Hz im Bedarfsfall um bis zu 12 dB an.

Das Messlabor bescheinigte dem GTR-Amp respektable 2 x 160 und 2 x 236 Watt an 4 und 2 Ohm, der Rauschabstand war mit 89 dB sehr

**Docking Station: Über die Telefonbuchse wird die beiliegende Pegelfernbedienung angeschlossen.**





**GTR 620.2**
**180 Euro**

Vertrieb: Audio Design [www.audiodesign.de](http://www.audiodesign.de)  
Am Breilingsweg 3, 76709 Kronau

Leistungswerte

**Ausgangsleistung** (13,8 V, 1% Klirr)  
2 x 160 Watt an 4 Ω (36 A)  
2 x 236 Watt an 2 Ω (64 A)  
1 x 472 Watt 4 Ω

Top & Flop

- + sehr kräftig
- + Pegelfernbedienung
- + sauberer Klang
- kein Hochpegel-Eingang

autohifi-Bewertung (max. 100 Punkte)

Klang (30) *	Punkte
Klang (30) *	16
Leistung (30)	15
Verarbeitung (20)	9
Ausstattung (20)	7

autohifi TESTURTEIL

**Mittelklasse**
47
Punkte

Preis/Leistung ★★★★★☆

gut. Diese Kraft setzte der Crunch-Amp in kontrollierte Musikalität um, die vor allem im Mitteltonbereich sehr dynamisch wirkte. Im Hochtonbereich konnte sich die Crunch gegen die Konkurrenten von Mac Audio und Ground Zero durchsetzen – sie löste besser auf und klang daher freier und räumlicher.