



Crunch GTX 6.2C

Der Tieftöner des Crunch-Systems lässt die Power schon vermuten, im Hörraum punktete besonders der Kickbass.

Crunchs GTX 6.2C (150 Euro) aus der Gravity-Serie gefällt mit einem wuchtigen Tieftöner, dessen Polypropylen-Membran in einen ordentlich versteiften Blechkorb eingespannt ist. Der wuchtige Magnet auf der Rückseite wird von einem Gummiring geschützt. Alles super – doch der starke Antrieb fordert dann auch eine Einbautiefe von fast 7 cm.

Musiziert der Lautsprecher nicht hinter den Ab-Werk-Abdeckungen, kann das dem Crunch beiliegende,

so schlichte wie schicke Schutzgitter montiert werden.

Die Weiche des Gravity-Systems ist preisklassentypisch, aber dennoch ausgesprochen sauber aufgebaut. Der Clou dieses Frequenzteilers ist seine schön leicht von außen zugängliche Möglichkeit zur Hochtonepegel-Einstellung: Über einen kleinen Drehschalter wird im Inneren der Weiche ein Potenziometer bewegt, das den Pegel ganz nach Wunsch um 3 dB absenkt oder anhebt.



Beim Hochtöner setzt Crunch auf eine 25-mm-Gewebekalotte mit Neodym-Antrieb; die beiliegenden Einbautüpfchen erleichtern die Montage des erfreulich kompakten Tweeters erheblich.

Im Hörraum agierte das GTX-System schön stramm im Kickbass, ohne dabei aufgeweicht oder unkontrolliert zu klingen. In den Höhen spielte der kleine Tweeter angenehm unangestrengt, ohne dabei wichtige Details in der Musik zu verschweigen.

Massiv: Der Magnet des GTX-Woofer braucht Platz in der Tür.



Zugänglich: Der Hochtonepegel lässt sich bequem von außen einstellen.

CRUNCH

GTX 6.2C 150 Euro

Vertrieb: Audio Design audiodesign.de
Im Breillingsweg 3, 76709 Kronau

Top & Flop

- + gutes Tiefton-Chassis
- + kompakter Tweeter
- + Pegelabsenkung leicht zugänglich
-

Messwerte

Wirkungsgrad gesamt (2V, 1m) 84,3 dB
 Max. Schalldruck in 100-Hz-Terzband 105,7 dB
 Max. Schalldruck in 50-Hz-Terzband 89,8 dB

Qualität

Klang (26 von 50) | **26**

Technik

(Summe, max. 50)
 Maximaler Basspegel (12 von 20) | **34**
 Ausstattung (15 von 20)
 Verarbeitung (7 von 10)

autohifi TESTURTEIL

Spitzenklasse | **60**

Preis/Leistung ★★★★★