



Bitte befolgen Sie die folgenden Hinweise:

- ① Entfernen Sie als erstes das Massekabel des Minuspols der Fahrzeugbatterie.
- ② Verbinden Sie das Massekabel (rauchgrau, 1m) mit dem Masseanschluss des Verstärkers und einem geeigneten Massepunkt am Fahrzeugchassis, mit einer maximalen Entfernung von einem Meter vom Verstärker. Benutzen Sie den vorinstallierten Kabelschuh für den Anschluss am Massepunkt. Achten Sie darauf, dass Farbe und Isolierung um den Massepunkt ausreichend entfernt wurde.
- ③ Finden Sie eine geeignete Position für den Sicherungshalter in der Nähe der Fahrzeugbatterie. Die Entfernung darf nicht mehr als 30 cm betragen. Bitte keine Teile des Fahrzeugs, wie Kraftstoffleitungen, Kabel usw. beschädigen.
- ④ Trennen Sie ein Teil der Stromleitung (rot, 5 m) am Ende mit Kabelschuh ab, das die selbe Länge wie die Distanz zwischen Batterie und Sicherungshalter besitzt (max. 30 cm). Verbinden Sie das Ende des Teilstücks ohne Kabelschuh mit dem Sicherungshalter (ohne eingelegte Sicherung) und dann das Ende des Teilstücks mit Kabelschuh mit dem Pluspol der Batterie.
- ⑤ Dann führen Sie den Rest der Stromleitung (rot) vom Bereich der Fahrzeugbatterie durch das Fahrzeug zum +12V Anschluss des Verstärkers und schließen dies dort an. Verbinden Sie dann das andere Ende des Kabels mit dem Sicherungshalter am vorgesehenen Anschluss.
- ⑥ Führen Sie dann das RCA/CINCH Kabel mit der angefügten Steuerleitung vom Steuergerät zur Position des Verstärkers. Verbinden Sie dann die RCA/CINCH Stecker an einem Ende mit dem Verstärker und die des anderen Endes mit der Steuereinheit. Folgen Sie den Richtungspfeile, dieses Ende muss zum Verstärker führen. Bitte achten Sie auf die korrekte Polung der Anschlüsse.
- ⑦ Verbinden Sie ein Ende der beigefügten Steuerleitung mit dem REMOTE/REM-Anschluss der Steuereinheit und das andere Ende mit dem REMOTE/REM Anschluss des Verstärkers. Diese Leitung leitet das An-/Aus-Signal des Steuergeräts zum Verstärker. HINWEIS: einige Verstärkertypen erfordern eine Verlängerung der Steuerleitung mit einem geeigneten Kabel zum Anschluss am anderen Ende des Verstärkers.
- ⑧ Zuletzt setzen Sie die Sicherung in den Sicherungshalter. Achten Sie darauf keinen Kurzschluss zu verursachen, dies kann die Fahrzeug-Elektrik ernsthaft beschädigen. Berühren Sie keine blanken Metallteile an den Kabeln oder der Batterie, andernfalls besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages. Schließen Sie dann das zuvor entfernte Massekabel wieder an den Minuspol der Fahrzeugbatterie.

Wenn Sie die oben genannten Hinweise befolgt haben, ist Ihr Car Audio System betriebsbereit. Befolgen Sie dann die Instruktionen der Bedienungsanleitung Ihres Verstärkers oder der Steuereinheit.

WICHTIGE HINWEISE:

- Befolgen Sie auf jeden Fall die Anweisungen links.
 - Beschädigen Sie keine Teile des Fahrzeugs, wie den Tank, Leitungen, Airbags usw.
 - Knicken Sie oder spleißen Sie keine Kabel oder Leitungen.
 - Berühren Sie keine blanken Metallflächen der Stromleitung oder der Batterie.
 - Achten Sie stets auf die korrekte Polung aller Anschlüsse.
 - Vermeiden Sie Kurzschlüsse.
 - Wenden Sie sich bei Fragen und Problemen an Ihren Fachhändler oder Ihre KFZ-Werkstatt
- Tauschen Sie defekte Sicherungen nur gegen solche aus, die den gleichen Sicherungswert besitzen:
HF 25WK 100 A Mini-ANL
HF 35WK 150 A ANL