

Mehrkanal Modelle : **ZX550.3 / ZX700.5**

Autorisierter KICKER Händler : _____
 Einkaufsdatum : _____
 Verstärker Modell Nummer : _____
 Verstärker Serien Nummer : _____

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des KICKER

Bitte heben sie für Ihre Garantie den Kassenzettel auf und tragen Sie die Daten Ihres Einkaufs ein.

Installation . . . in drei Schritten 1, 2, 3

1. Einbau Der Kicker Verstärker muß ordnungsgemäß montiert werden. Die Kontrollen auf der Vorderseite des Verstärkers müssen für die Justierung zugänglich sein. Stellen Sie sicher, daß sich hinter der Fläche, an denen Sie die Schrauben befestigen nichts befindet. Sie benötigen einen Platz, der mindestens 10cm für die Belüftung bietet. Sollte Ihr Wagen eine Klimaanlage haben, montieren Sie den Verstärker im klimatisierten Teil des Wagens. Zur Installation bohren Sie 4 Löcher mit Hilfe eines 3mm Bohren und benutzen Sie dazu die mitgelieferten # 8 Schrauben.

2. Verkabelung Klemmen Sie die Autobatterie ab, um einen elektrischen Schock erhalten zu vermeiden. Verbinden Sie das Erdungskabel mit dem Verstärker. Kürzen Sie das Erdungskabel auf 60cm und verbinden Sie es mit einem lack- und rostbildungsfreien Teil der Karosserie. Bringen Sie ein zusätzliches Erdungskabel zwischen dem negativen Batteriepol und der Karosserie an.

Verbinden Sie das Autoradio mit dem Verstärker mit einem Paar gedritter RCA Kabel (Low Level). Wenn Sie nur ein Paar von RCA Eingangskabeln benutzen, verbinden Sie diese mit dem AMP 1 Eingang. Alle drei (oder fünf ZX700.5) Kanäle werden mit einem einzelnen Paar RCA Eingabekabeln laufen; der Fader wird nicht laufen. Halten Sie das RCA Kabel von allen anderen Kabeln fern. Sollten sich die Kabel kreuzen, achten Sie darauf, daß dies im 90 Grad Winkel erfolgt.

Benutzen Sie nur Lautsprecherkabel (High Level), wenn das Autoradio keinen RCA Ausgang hat. Wenn beide Gruppen von Lautsprecherkabel (High Level) am ZX700.5 verwendet werden, müssen die mitgelieferten RCA-Blindstecker in die AMP 2-Eingänge gesteckt werden, damit der Fader richtig funktioniert. Wenn der Verstärker in einer anderen Konfiguration betrieben wird, sind die RCA-Blindstecker nicht zu verwenden! Siehe Abbildung 1.

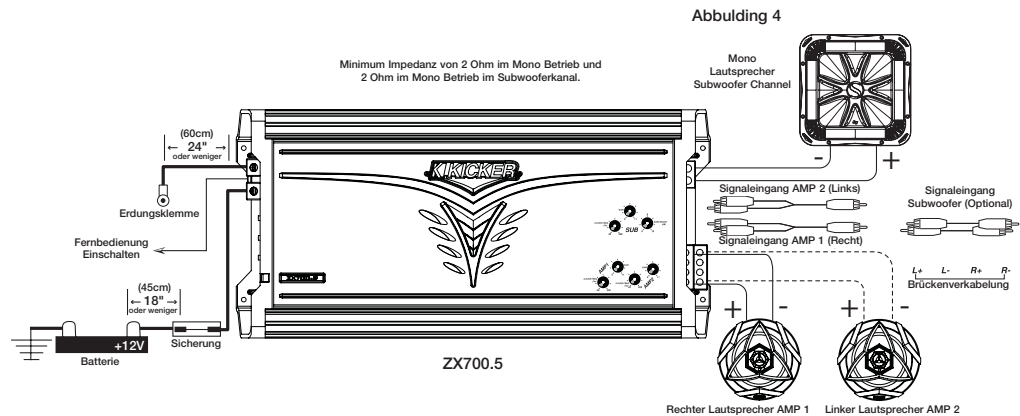
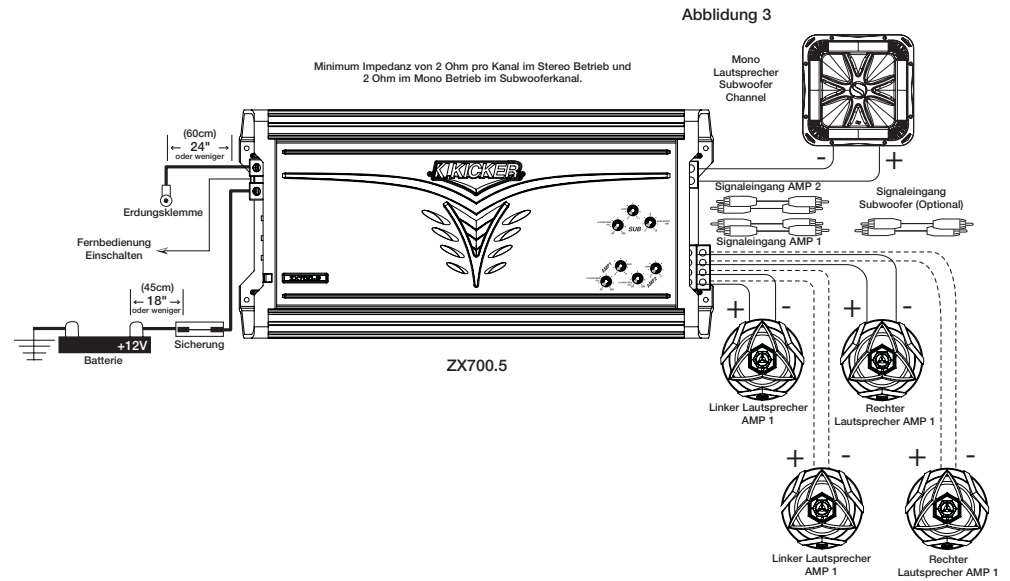
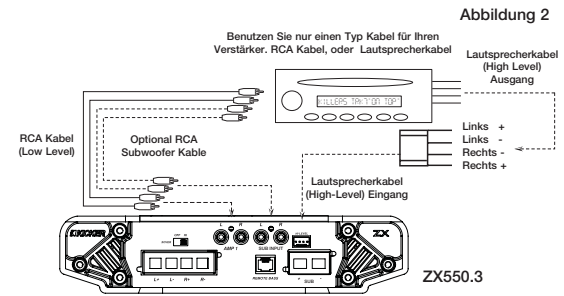
Installieren Sie eine Sicherung an dem Stromkabel zwischen der Batterie und dem Verstärker, wobei der Abstand zur Batterie höchstens 45cm betragen sollte. Sollten Sie den Verstärker ausbauen, sollte das Erdungskabel zuletzt entfernt werden. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge zur Installation vor. Bezüglich der Kabel richten Sie sich nach den Empfehlungen aus dem Schaubild.

Modell ZX550.3	Sicherung 60A	Strom-Erdungskabel 4GA
Modell ZX700.5	Sicherung 90A	Strom-Erdungskabel 4GA

3. Einstellungen Die folgenden Schaubilder zeigen die geläufigsten Einstellungen für Ihren Kicker ZX Verstärker.

Betrieb von Vier (ZX700.5) / Zwei (ZX550.3) Kanälen (Stereo) mit einem Subwooferkanal Dieser ZX Verstärker ist geeignet mit einer minimum Impedanz von 2 Ohm pro Kanal im Stereo Betrieb und 2 Ohm im Mono Betrieb im Subwooferkanal zu laufen. Siehe Abbildung 3.

Betrieb von 1 Kanal (Mono) (ZX700.5) Der ZX700.5 Verstärker ist geeignet mit einer minimum Impedanz von 4 Ohm im Mono Betrieb zu laufen. AMP 1 kann die "Rechte" Seite und AMP 2 kann die "Linke" Seite laufen. Sie werden zwei RCA Y-Adapter für diese Konfiguration brauchen. Jeder AMP ist stabil mit einer minimum Impedanz von 4 Ohm in dieser Konfiguration. Siehe Abbildung 4.



Inbetriebnahme

Ihr ZX.3/ZX.5 Serie KICKER Verstärker hat vorne fünf (oder sieben ZX700.5) Drehknöpfe und einen (oder zwei ZX700.5) seitlichen Schalter am Ende der Bedientafel. Bevor sie das Gerät zum ersten mal starten, drehen Sie alle Drehknöpfe gegen den Uhrzeigersinn (nach links) bis zum Anschlag.

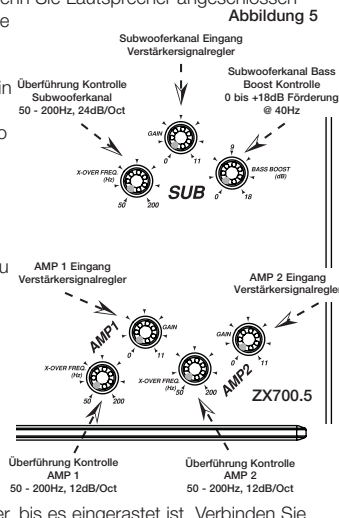
1. Crossover Schalter Der Crossover Schalter (12dB pro Oktave) am Ende der Bedientafel stellt die internen Verbindungen zwischen den vollen Tonspektrumlautsprechern her. Steht der Schalter auf OFF, sendet der Verstärker ein volles Signal an die Lautsprecher. Die HI Position sollte gewählt werden, wenn Sie Lautsprecher angeschlossen haben, die keine Sub-bass Informationen benötigen. Verändern Sie niemals die Schalterposition "OFF/HI" während der Benutzung der Anlage.

2. Verstärkereingangssignalregler Der Verstärkereingangssignalregler ist kein Lautstärkeregel. Er regelt die Signale, die der Verstärker von dem Autoradio empfängt. Stellen Sie das Autoradio auf $\frac{3}{4}$ der Lautstärke (falls das Autoradio bis 30 geht, stellen Sie es auf 25). Danach drehen Sie den Verstärkereingangssignalregler mit dem Uhrzeigersinn bis Sie ein Störsignal hören. Stellen Sie ihn dann wieder etwas herunter. Stellen Sie erst AMP 1, AMP 2 (ZX700.5) und danach den Subwooferkanal AMP ein.

3. Basskontrolle Die Basskontrolle dient dazu Ihnen einen erhöhten Output zu ermöglichen. 0-18 dB bei 40 Herz. Die Einstellung für diese Kontrolle ist subjektiv. Wenn Sie sie aufdrehen, müssen Sie das Verstärkereingangssignal erneut einstellen, um die Anlage nicht zu übersteuern.

4. Überführung Kontrolle Die Einstellung fuer diese Kontrolle ist subjektiv. 80 Herz ist eine gute Ausgangsposition.

5. Ferngesteuerte Basseinstellungen Sie haben die Möglichkeit das Ausgangsniveau des Subwooferkanalverstärkers ferngesteuert zu regeln. Um den Verstärker ferngesteuert zu regeln, drehen Sie die Metallklammer an eine geeignete Stelle. Anschliessend stecken Sie das Gehäuse in die Metallklammer, bis es eingerastet ist. Verbinden Sie den Controller mit der Remotebassbuchse auf dem Verstärker.



Problembeseitigung

Wenn Ihr Verstärker nicht ordnungsgemäß arbeitet, kontrollieren Sie erst die offensichtlichen Dinge wie durchgebrannte Sicherungen, falsche Kabelverbindungen, falsche Schaltereinstellungen sowie falsche Reglereinstellungen usw. Es gibt zwei LED's auf der Vorderseite Ihres Kicker ZX Serienverstärkers, eine grüne und eine rote. Wenn das grüne LED leuchtet, ist der Verstärker angeschaltet und arbeitet ordnungsgemäß. Wenn das grüne LED aus ist und das rote LED leuchtet, ist ein Sicherheitskreislauf (SORT) eingeschaltet.

○ Grünes Licht aus, kein Ausgangssignal? Kontrollieren Sie mit einem Volt Ohm Messer folgendes:

- 1) + 12 Volt Stromklemme (sollte zwischen 12 - 16 Volt liegen)
- 2) Fernbedienungsklemme (sollte zwischen 12 - 16 Volt liegen)
- 3) umgekehrte Verbindungen
- 4) Leitung der Erdungsklemme

○ Grünes Licht an, kein Ausgangssignal? Kontrollieren Sie folgendes: 1) RCA Verbindungen 2) Testen Sie den Lautsprecherausgang mit einem funktionierenden Lautsprecher 3) Ersetzen Sie die Audioquelle mit einer funktionierenden Audioquelle 4) Kontrollieren Sie das Signal in den RCA Kabeln, indem Sie den VOM Messer auf die Testposition "AC" einstellen und mit dem Verstärker verbinden

○ Rotes Licht an, kein Output? 1) Der Verstärker ist sehr heiß ⇒Wärmekontrolle ist eingestellt. Testen Sie die richtige Impedanz an den Lautsprecheranschlüssen mit einem Volt Ohm Messer (Siehe Schaubilder in diesem Handbuch für die minimal benötigte Impedanz). Kontrollieren Sie auch die adäquate Belüftung des Verstärkers. 2) Der Verstärker schaltet sich nur aus, wenn das Auto fährt ⇒Der Sicherheitskreislauf für die Spannung ist eingeschaltet. Die Spannung des Verstärkers liegt nicht zwischen 9 und 16 Volt. Kontrollieren Sie den Elektrokreislauf des Autos. 3) Der Verstärker läuft nur bei geringer Lautstärke ⇒Ein Kurzschluss liegt vor. Kontrollieren Sie die Lautsprecherkabel. Kontrollieren Sie, ob die Lautsprecher oder Lautsprecherkabel beschädigt sind, oder unter der Minimum Impedanz laufen.

ZX.3/ZX5SERIEVERSTÄRKER

○ Kein Output von einem Kanal? 1) Kontrollieren Sie die Audiobalance. 2) Kontrollieren Sie die RCA (oder den Lautsprecherereingang) und die Lautsprecherausgangsverbinding für den Kanal. 3) Stecken Sie das RCA- Kabel (oder das Lautsprecherereingangskabel) von links nach rechts. Wenn sich das Problem auf den anderen Kanal verschiebt, haben Sie ein schlechtes RCA - oder Lautsprecherkabel oder ein Problem mit der Audioquelle. 4) Stecken Sie das Lautsprecherereingangskabel von links nach rechts. Wenn sich das Problem auf den anderen Kanal verschiebt, haben Sie ein schlechtes RCA - oder Lautsprecherkabel oder ein Problem mit dem Lautsprecher selbst.

○ Aufheulende Geräusche die in Verbindung mit dem Motor auftreten? 1) Kontrollieren Sie beschädigte RCA - Kabel (Lautsprecherereingangskabel), die Verlegung der Kabel und ob die Audioquelle ordnungsgemäß geerdet ist. 2) Kontrollieren Sie die Verstärkersignaleinstellung und stellen Sie sie herunter, wenn Sie zu hoch sind.

○ Schlechter Stereoklang oder zu wenig Bass? ⇒Kontrollieren Sie alle Phasen des Systems, indem Sie den Balanceregler von links nach rechts drehen. Sollte dann mehr Bass zu hören sein, kontrollieren Sie die Lautsprecherkabel - und Klammern für die Pole. Stecken Sie die Lautsprecherkabel von plus auf minus auf den stereo/subwoofer Kanal um; falls sich die Bassleistung verbessert war der Lautsprecher gegenpolig angeschlossen.

○ Störgeräusche? ⇒Wenn Sie nur ein Paar von RCA Eingangskabel benutzen, verbinden Sie das Kabel mit dem AMP 1 Eingang.

○ Kein Übergangsregler? ⇒Wenn Sie beide Lautsprecherkabel (High Level) Eingänge (ZX700.5) benutzen, müssen die mitgelieferten RCA-Blindstecker in die AMP 2-Eingänge gesteckt werden, damit der Fader richtig funktioniert. Wenn Sie RCA-Blindstecker nicht haben, schneiden Sie die Enden von Existierenden RCA Kabel ab.

Falls Sie mehr Fragen zur Installation oder zum Betrieb Ihres neuen KICKER Produkts haben, wenden Sie sich bitte an Ihren KICKER Händler, wo Sie das Gerät gekauft haben. Für weitere Installationshinweise schauen Sie auf der KICKER Homepage www.kicker.com unter Support nach. Schauen Sie unter technischem Support, wählen Sie das Thema, daß Sie interessiert und schauen Sie sich die Informationen an oder laden Sie sie herunter. Bei spezifischen Fragen kontaktieren Sie uns per E-Mail unter support@kicker.com oder rufen Sie die technische Hotline unter (405) 624-8583 an.

Anmerkung: Moderne Hochleistungslautsprecher haben einen geringere DC Widerstand als andere. Der KICKER Coaxial und Komponentenlautsprecher ist für 4 Ohm geeignet (einige DC Widerstände können so gering wie 3 Ohm sein) und kann mit allen Verstärkern betrieben werden, die eine 4 Ohm-Ladung besitzen. Wenn Sie zwei KICKER Coaxial oder Komponentenlautsprecher an einem Kanal betreiben, müssen Sie die Lautsprecher in Serie verkabeln. Das wird die Soundqualität steigern, die harmonische Verzerrung sowie die Wärmeproduktion verringern. Dies kann den Verstärker vom Abschalten aufgrund von Überstrom schützen.

Vorsicht: Wenn Sie das Auto per Starthilfe starten müssen, stellen Sie sicher, daß die Kabel korrekt angeschlossen sind. Falsch angeschlossene Kabel können dazu führen, daß die Sicherung des Verstärkers durchbrennt, oder andere Fehler im Auto auftreten.

Leistung

Modell	ZX550.3	ZX700.5
RMS Strom in Watt, AMP 1 und AMP 2 (ZX700.5) Kanäle in Betrieb		
@14.4V, 4Ω Stereo ≤1% THD+N	70 x 2	70 x 4
@14.4V, 2Ω Stereo, ≤1% THD+N	85 x 2	85 x 4
@14.4V, 4Ω Mono, ≤1% THD+N	entfällt	165 x 2
RMS Strom in Watt, Subwoofer Kanal in Betrieb		
@14.4V, 4Ω Mono ≤1.5% THD+N	210 x 1	210 x 1
@14.4V, 2Ω Mono, ≤1.5% THD+N	420 x 1	420 x 1
Länge:	16 3/4" (425mm)	20" (507mm)
Eigenschaften aller Modelle:		
Hohe:	2 1/8" (54mm)	
Breite:	9 5/8" (244mm)	
Frequenzbereich, ± 0.5 dB:	20 Hz - 20 kHz	
Signal-Stör-Verhältnis:	>95 dB, a-bewertet, re: Bemessungsleistung	
Eingangsabhängigkeit:	125 mV - 5 V low level, 250 mV - 10 V high level	
Elektronische Überführung:	Variabel HI (Umführung), 50 - 200Hz, 12dB pro Oktave für AMP 1 und AMP 2 (ZX700.5) Variabel LOW, 50 - 200Hz, 24dB pro Oktave für Subwoofer Kanal	
Bass Boost:	Variabel 0 bis +18dB Förderung @ 40Hz für Subwoofer Kanal	



Modell ZX550.3
70 x 2, 210 x 1 @ 4 Ohm von 20-20K, 20-200Hz, 14.4Vdc, 1% THD, CEA-2006 (Watts)
Signal-Rausch-Verhältnis -72 / -55 dBA CEA-2006 (ref: 1W, A-bewertet)

Modell ZX700.5
70 x 4, 210 x 1 @ 4 Ohm von 20-20K, 20-200Hz, 14.4Vdc, 1% THD, CEA-2006 (Watts)
Signal-Rausch-Verhältnis -72 / -55 dBA CEA-2006 (ref: 1W, A-bewertet)

Garantie

Nehmen Sie mit Ihren internationalen Kicker-Fachhändler oder Vertrieb Kontakt auf, um Details über die Garantieleistungen in Ihrem Land zu erfahren.